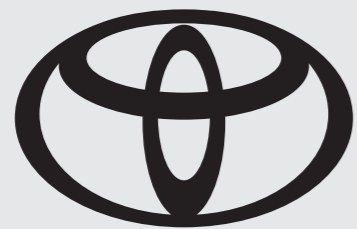


HIACE

VAN/WAGON/COMMUTER

ONLINE CATALOGUE
オンラインカタログ



DESIGN

デザイン

HIACE クルマは、明日へのビッグビジョン。

ハイエース。このクルマは、いつも豊かな未来を思い描いて進化してきた。広さにも、走りにも、機能にも、そして安全にも、すべてに妥協することなく。ありきたりの昨日を置いて走り出せば、明日は大きな希望であふれている。



Photo① (左) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。
Photo① (中) : WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーン<2QD>はメーカーオプション。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。
Photo① (右) : COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。

HIACE VAN 進化する、プロフェッショナル・リアリティ。



機能美を感じさせる外観、たくさんの荷物が積めて活用範囲の広い大空間、力強い走り、運転しやすさ、乗る人を守り支援する安全性。

走る人、使う人、働く人に大きな満足をお届けるハイエースバン。ここに、真のプロに支持され続ける理由があり、終わりのない進化がある。

Photo② (左) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。

Photo② (右) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。

THE PRIDE STYLE

スタイルに、走行性に、みなぎる自信と革新。



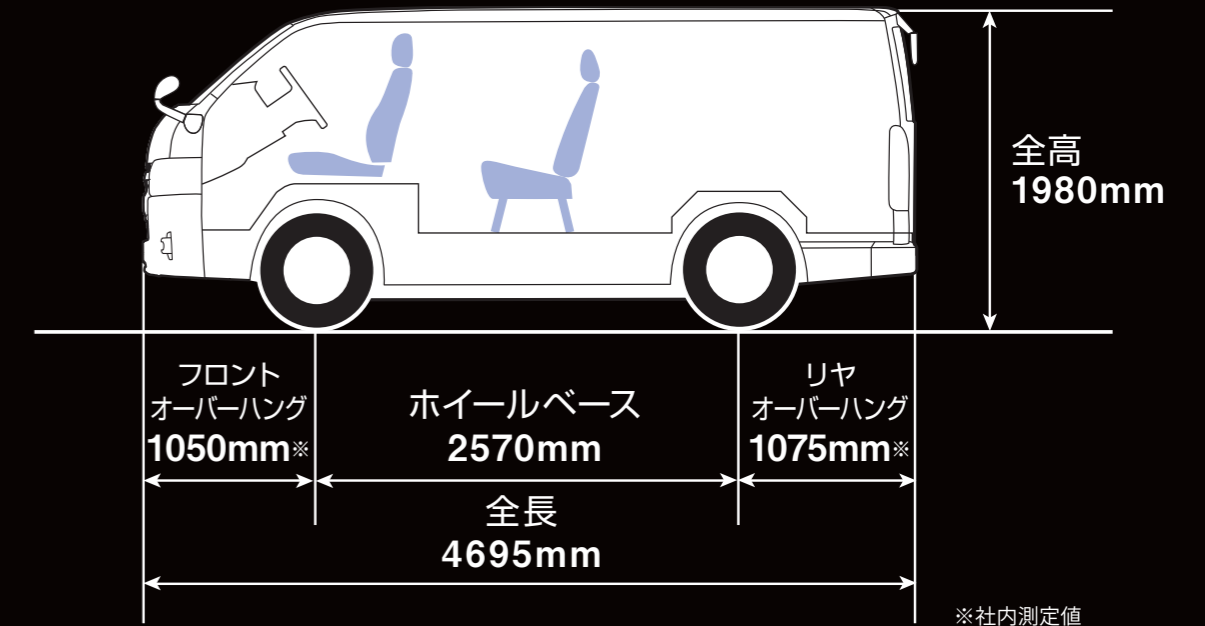
滑らかな面に、シャープな直線と柔らかな曲線の組み合わせ。機能美を極めたボディラインをさらに強調するため、リヤサイドに凹凸の少ないくりぬきタイプのスライドウィンドウを採用。実用性とデザイン性を両立させ、一体感のあるサイドビューを完成させました。また、ボディ各部に整流形状やフィンを採用することで、安定した走行性能にも磨きをかけています。

Photo③：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。

走行性、積載性、
安全性をハイバランスで融合。

ボディサイズをフルに活用した広い荷室・客室を実現しながら、スペースを犠牲にすることなく優れた衝突安全性も確保。安定した走行性能、抜群の積載性、優れた安全性はもちろん、防振パッチなどの採用で室内の快適性にも配慮しています。

■ VAN 2WD・標準ボディ・スーパーGLの寸法



■ 両側スライド式リヤサイドガラス（プライバシーガラス）
グレード・定員別設定



COCKPIT

スタイリッシュに、スマートに、ドライバーを支援。

広い前方視界に加え、側方や後方の視認性にも配慮。

ドライバーの負担となる視線移動などが少なくなるように配慮しています。

Photo④ (上) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。

Photo④ (下) : VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。



スーパーGLの主な共通装備



メッキフロントグリル



LEDフロントフォグランプ



電動格納式リモコン
メッキドアミラー



メッキアウトサイド
ドアハンドル (フロント)



メッキアウトサイド
ドアハンドル (スライドドア)



メッキバックドアガーニッシュ



半ドア状態



全閉状態

イージークローザー (スライドドア・バックドア) 写真はバックドア



フルホイールキャップ
(スチールホイール用ハイグレードタイプ)



リクライニング

120mm
スライド



オールフラット

リヤシート
スライド (2段階調整式) ・リクライニング

スーパーGLの主な共通装備



メッキインサイド
ドアハンドル (フロント)

内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。



Photo⑤ : VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。



カラーバンパー (フロント・リヤ)



メッキフロントグリル



電動格納式リモコンドアミラー



プライバシーガラス (リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)



リヤコンビネーションランプ
(クリアレンズタイプ)



メッキバックドアガーニッシュ

内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。

Photo® : VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。
オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。



フルホイールキャップ
(スチールホイール用ハイグレードタイプ)



リヤホイールハウスカバー
(除くジャストロー)

HIACE WAGON & COMMUTER

安心の空間で、みんながビッグリラックス。



Photo⑦ (左) : COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。
Photo⑦ (右) : WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーン<2QD>はメーカーオプション。オプション装着車 (詳細は右上に記載の詳細ページへ)。

WAGON 個性的な3タイプから最適な一台を。10人乗りのハイエースワゴン。



Photo® : WAGON・2WD・2700ガソリングランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



シート配置や装備が異なる3タイプを用意。機能性と快適性を併せ持ったハイエースワゴンは、安全装備も充実。仕事や日常使い以外にも、家族みんなでのお出かけ、仲間とのレジャーなど様々なシーンで楽しみ方を広げます。

Photo⑨：WAGON・2WD・2700ガソリングランドキャビン。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



COMMUTER 効率的なシート配置に機能的装備。14人乗りのハイエースコミュニーター。



Photo[®] : COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



室内にシートを効率的に配置し、大勢での快適な移動を可能にするハイエスコミューター。機能性を追求しながら、心地よい空間演出にも配慮。ゲストの送迎や移動に便利な機能を装備し、安心・安全面でもドライバーをサポートします。



Photo⑪：COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



先進の予防安全性。
信頼の衝突安全性。
安心の総合力。



▶LEDヘッドランプ（ロービーム）[オートレベリング機能付]

省電力に寄与する2連プロジェクター式LEDランプをロービームに設定。また、オートレベリング機能により車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保ち、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮しています。
[メーカーオプション]



▶マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付]

▶コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）

車外の明るさに応じて、自動的にヘッドライトを点灯・消灯するシステムです。



▶LEDフロントフォグランプ

LEDフォグランプをフロントバンパーに装備。霧など悪天候時の視認性確保に貢献します。

[VAN スーパーGL、WAGON GLに標準装備]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



写真はVAN スーパーGL



写真はVAN DX



写真はVAN スーパーGL



写真はVAN DX

▶リヤコンビネーションランプ

ボディと一体感のあるリヤコンビネーションランプで、後続車からの被視認性に配慮しています。

▶リヤフォグランプ（右側のみ）

- [VAN 寒冷地仕様車にメーカーオプション]
- [WAGON 寒冷地仕様車]
- [COMMUTER 寒冷地仕様車に標準装備]



VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ”、
WAGON グランドキャビン・GL（ハイグレードタイプ）

VAN DX、WAGON DX、COMMUTER 全車

▶アルミホイール

放熱性に優れ、センターから伸びる鋭角的なラインがスタイリッシュな印象を与えるアルミホイールを設定しています。

[全車にメーカーオプション（除くVAN ジャストロー）]

▶フルホイールキャップ（スチールホイール用）

足元を汚れから守りスムーズな空気の流れに貢献するフルホイールキャップ。

P003 Photo①：

（左）：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。 （中）：WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラー、パワースライドドアはメーカーオプション。 （右）：COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。電動格納式リモコンドアミラー、デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。

P004 Photo②：

（左）：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラーはメーカーオプション。 （右）：VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵]、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P005 Photo③：

VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、LEDヘッドランプ、自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。

P005 ■両側スライド式リヤサイドガラス（プライバシーガラス）

●デュアルパワースライドドア（バン）を選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。また、パワースライドドア（ワゴン・コンピューター）を選択した場合、リヤサイドガラス（助手席側）は固定式になります。

P006 Photo④：

（上）：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。パノラミックビューモニター、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはメーカーオプション。7インチT-Connectナビは販売店装着オプション。（下）：VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。AM/FMはメーカーオプション。（上）・（下）：■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P009 Photo⑤：

P010 Photo⑥：

VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。両側固定式リヤサイドガラスはメーカーオプション。 ■設定車種につきましては、P118～129をご覧ください。

P010 ▶プライバシーガラス（リヤサイド・リヤクォーター・バックドア）

写真のリヤサイドガラスは両側スライド式

P011 Photo⑦：

（左）：COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。電動格納式リモコンドアミラー、デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。（右）：WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプ、デジタルインナーミラー、パワースライドドアはメーカーオプション。

P012 Photo⑧：

WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンング<2QD>はメーカーオプション。アルミホイール、両側固定式リヤサイドガラス、LEDヘッドランプはメーカーオプション。7インチT-Connectナビは販売店装着オプション。

P013 Photo⑨：

WAGON・2WD・2700ガソリン グランドキャビン。両側固定式リヤサイドガラス、パワースライドドアはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P014 Photo⑩：

COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト、電動格納式リモコンドアミラーはメーカーオプション。7インチT-Connectナビは販売店装着オプション。

P015 Photo⑪：

COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。パワースライドドアはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

P016 フロントランプ

Photo：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、LEDヘッドランプはメーカーオプション。

P017 ▶リヤフォグランプ（右側のみ）

*リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。

USABILITY

室内空間



視認性に優れたメーター & ディスプレイ。

▶ オプティロンメーター（タコメーター・メーター照度コントロール付）

昼3段、夜4段の昼夜別調光を採用したオプティロンメーターを全車に装備。スピードメーターリングには、シャープな印象のメッキ加飾を施しています。また、マルチインフォメーションディスプレイの表示切り替え操作ができる、ステアリングスイッチを設定しています。

▶ マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFT*1カラー）

平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離などの情報や外気温をメーター内の大型液晶ディスプレイに表示。レーンディパーチャーアラートなど安全装備の作動状況に加え、警告やアドバイスもカラーで分かりやすく表示。さらに、エコドライブインジケータースーン表示で、エコ運転の範囲と現状のアクセル開度を表示します。

ディスプレイ表示例



ステアリングスイッチ

瞬間燃費

エコインジケータースーン

航続可能距離

AdBlue®*2 残量表示

警告/アドバイス

レーンディパーチャーアラート

パーキングサポートブレーキ
[前後方静止物]



乗り降りも、積み降ろしも、安全で確実な開閉が第一。

※リヤシート前方スライド時/折りたたみ時荷室長、スライドドア開口幅、荷室開口高/開口幅、床面地上高は、メーカー設計値であり参考値です。

▶デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能*付）

スライドドアには、ドアハンドルを軽く引くだけで自動開閉するパワースライドドアを設定。また、インストルメントパネルとキーに装備したスイッチでもパワースライドドアの開閉操作ができます。

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

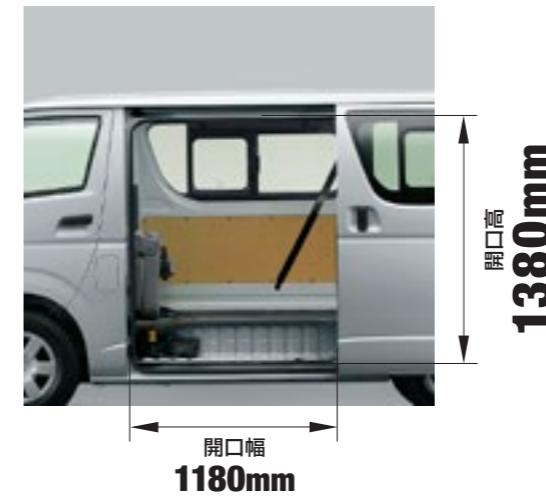
[VAN スーパーGLにメーカーオプション]



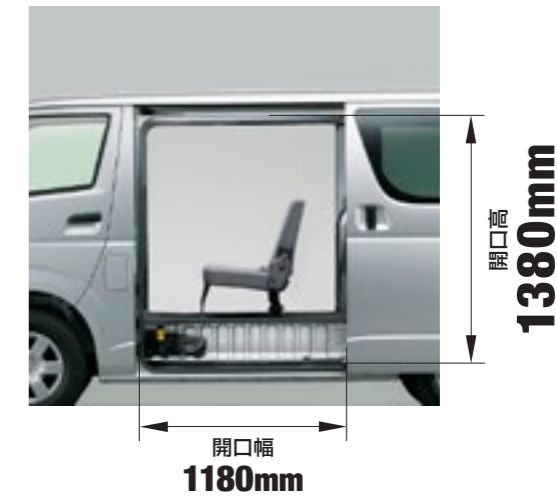
インストルメントパネル部スイッチ



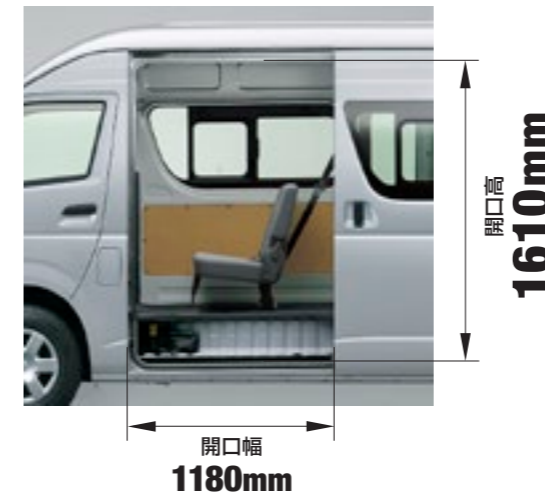
スマートキー
(スライドドア付)



ロングバン・4ドア



ロングバン・5ドア



スーパーロングバン・4ドア



スライドドア全開ストッパー

▶スライドドア

スライドドアは、大きな開口幅を確保。スムーズな開閉とスライドドア全開ストッパーにより快適な作業性を実現しています。4ドアタイプと両側スライドドアの5ドアタイプを設定。



▶イージークローザー（スライドドア・バックドア）

力を入れずにやさしく閉めても半ドアの心配がないイージークローザーをスライドドアとバックドアに装備しています。

*開閉時は十分にご注意ください。

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



▶フロントシート

可能性を拡げる便利なシートで、ゆとり実感。
機能性と快適性を両立したフロントシート。

2人掛けと3人掛けのフロントシートを採用。ホールド性の高い形状により、運転時の疲労軽減に貢献します。また、バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GL、コミュニーター GLは分割式のヘッドレストを装備しています。



▶ウォークスルー

運転席と助手席間のウォークスルーを実現。運転席側のドアを開けられない場合などに、助手席側のドアから乗り降りすることができます。



▶フルリクライニング

運転席は全車フルリクライニングが可能。バン全車、ワゴン DX、コンピューター DX は助手席もフルリクライニングができ、休憩時などに重宝します。



スライド



リクライニング

バンの広い室内スペースには、シートをゆったり配置。
アイデアとアレンジ次第でビジネスにプライベートに幅広く活用することができます。

▶リヤシートスライド (2段階調整式) ・リクライニング

リヤシートは折りたたみ機能に加え、スライドとリクライニングの便利な機能も装備しています。さらに、オールフラット状態にすることも可能です。

[VAN スーパーGLに標準装備]



■ フロントフラット 2人でゆったり足を伸ばして読書など。[VAN スーパーGLに標準装備]



■ オールフラット 体を横にして休憩したい時などに。[VAN スーパーGLに標準装備]



■ リヤシート折りたたみ 積荷が多い時や大きな物を積む時に。[VAN 全車 (除く3人乗り) に標準装備]



「積める」は当たり前。
重視するのは「積みやすさ」。

▶折りたたみリヤシート

2/5人乗り、3/6人乗りのリヤシートは固定具を使うことなく荷室前方に折りたたむことができます。(3/6/9人乗りの場合は固定具使用となります。)

[VAN 全車 (除く3人乗り) に標準装備]

バンの広い室内スペースには、シートをゆったり配置。
アイデアとアレンジ次第でビジネスにプライベートに幅広く活用することができます。



▶大型成形スライドドアステップ (ステップランプ付)

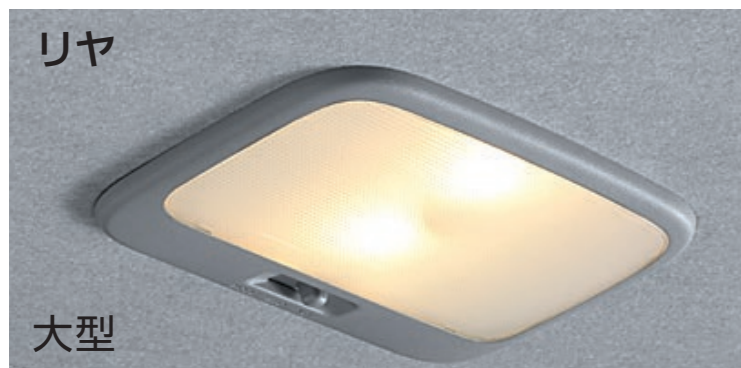
[VAN スーパーGL、WAGON 全車]

[COMMUTER 全車に標準装備]

▶リヤバンパー (ステップ付)

リヤバンパーには大型の樹脂製ステップを装備。バックドアからの乗降性にも配慮しています。

[VAN 全車に標準装備]



夜間の作業を安心サポート。

▶リヤ&バックドアルームランプ

リヤルームランプに加え、バックドア近くの後方天井部にもバックドアルームランプを装備。スライドドアとバックドアの開閉に連動して、自動で点灯・消灯します。

[グレード・ボディ別設定]

▶室内灯自動消灯システム

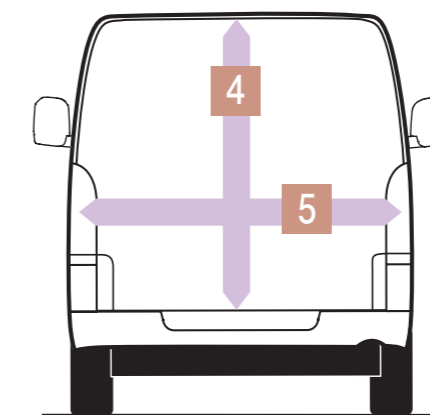
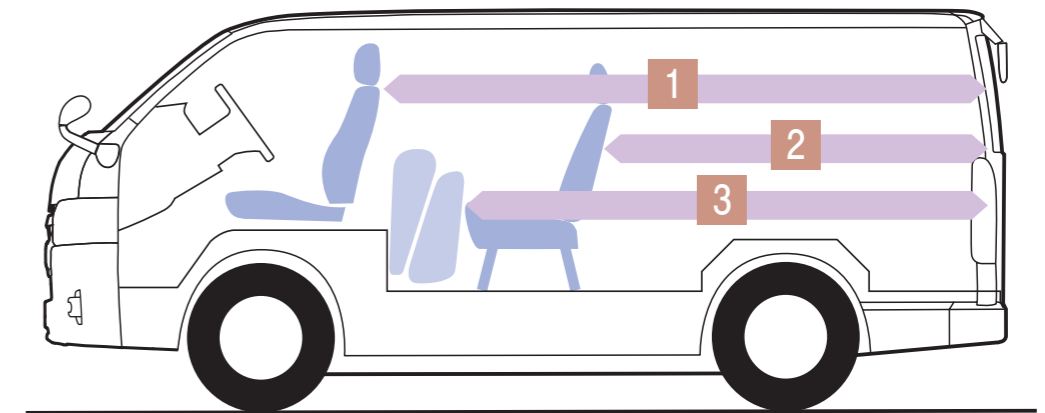
エンジンOFFから20分を経過するとすべての室内灯を自動消灯します。ドアの閉め忘れや室内灯のスイッチ切り忘れなどによるバッテリー上がりを抑制します。



BIG SPACE

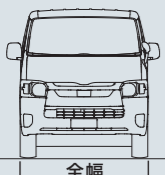
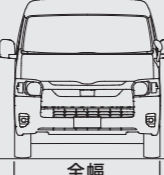
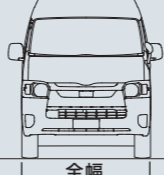
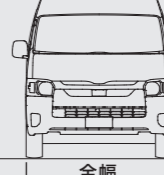




誰もが使いやすい、
快適で機能的なビッグスペース。

広い荷室は、高い積載性が伴ってこそ活かされると考え、様々な工夫を施しました。人が積み降ろししやすい高さや広さを実現すると同時に、使う人の負担を軽減する装備を充実。より安全で迅速な作業性に配慮しています。



VAN・2WD・標準ボディ・スーパーGLの寸法

- 1 荷室長 **3000mm** (約9尺)
- 2 リヤシート通常時荷室長 **1855mm** (約6尺)
リヤシート前方スライド時荷室長 **1975mm** (約6尺)*
- 3 リヤシート折りたたみ時荷室長 **2470mm** (約8尺)*
- 4 荷室高 **1320mm** (約4尺)
- 5 荷室幅 **1520mm** (約5尺)

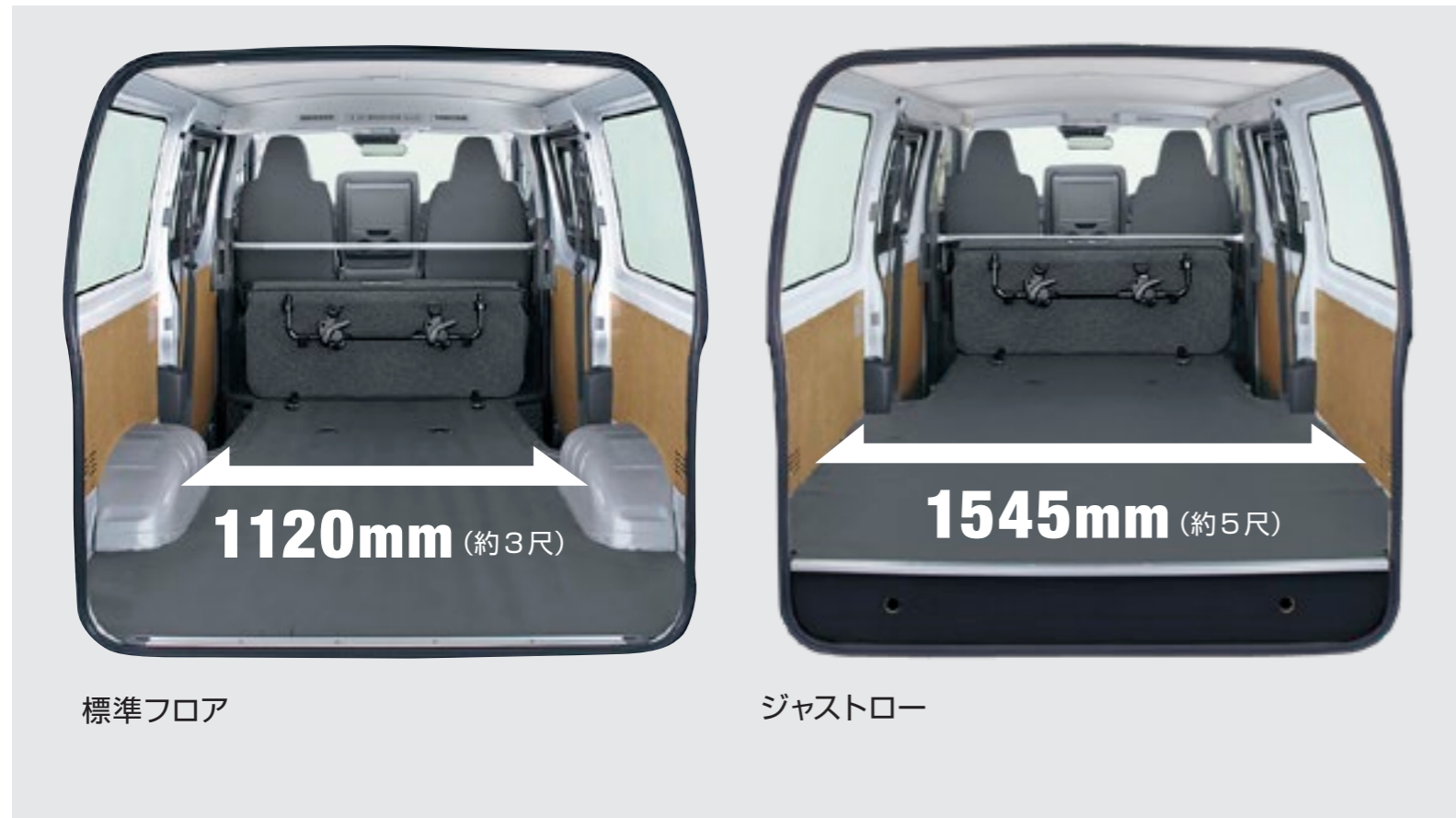
| ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ | ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ | ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ | スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ |
|---|--|--|--|
|  <p>SUPER GL DX</p> <p>全幅 1695mm</p> <p>荷室長 3000mm (約9尺)</p> <p>DX 3/6/9人乗り 2435mm (約8尺)</p> <p>全高 1980mm (DXジャストロー) 1985mm</p> <p>全長 4695mm</p> |  <p>SUPER GL</p> <p>全幅 1880mm</p> <p>荷室長 3000mm (約9尺)</p> <p>全高 2105mm</p> <p>全長 4840mm</p> |  <p>DX</p> <p>全幅 1695mm</p> <p>荷室長 3000mm (約9尺)</p> <p>全高 2240mm (DXジャストロー) 2245mm</p> <p>全長 4695mm</p> |  <p>DX</p> <p>全幅 1880mm</p> <p>荷室長 3540mm (約11尺)</p> <p>全高 2285mm</p> <p>全長 5380mm</p> |
|  <p>荷室高 スーパーGL 1320mm (約4尺) DX 1335mm (約4尺) DXジャストロー 1170mm (約3尺)</p> <p>荷室幅 スーパーGL 1520mm (約5尺) DX 1545mm (約5尺)</p> <p>写真はDX 3/6人乗り。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。</p> |  <p>荷室高 1390mm (約4尺)</p> <p>荷室幅 1705mm (約5尺)</p> |  <p>荷室高 1590mm (約5尺) DXジャストロー 1425mm (約4尺)</p> <p>荷室幅 1545mm (約5尺)</p> |  <p>荷室高 1635mm (約5尺)</p> <p>荷室幅 1730mm (約5尺)</p> <p>写真は3/6人乗り</p> |

1尺=303mm

VAN BODY VARIATIONS

積荷や用途に合わせてベストな選択が可能。バンの豊富なバリエーション。

ボディ・ルーフ 長さ、幅、高さで選べる4タイプ。取り回ししやすいロングバン・標準ボディタイプから、長・幅・高すべてがビッグサイズのスーパーロングバンタイプまで、積荷や用途にきめ細かく対応できるラインアップです。



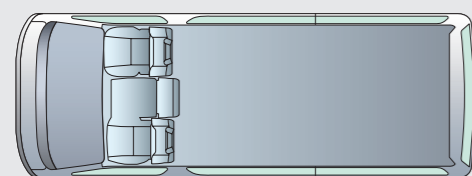
フロア

床面を低く抑えた標準フロアと、タイヤハウスの張り出しのないジャストローを用意。床が二重構造のジャストローは、床下にも収納スペースを設けています。

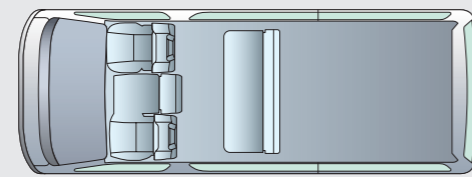
標準フロア

ジャストロー

シート配列

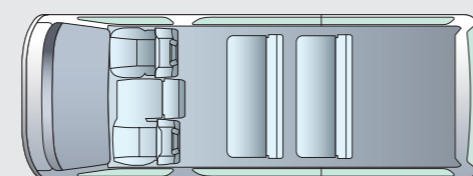


1列シート車
3人乗り



2列シート車
2/5人乗り・3/6人乗り

イラストは3/6人乗り



3列シート車
3/6/9人乗り

床下収納スペース

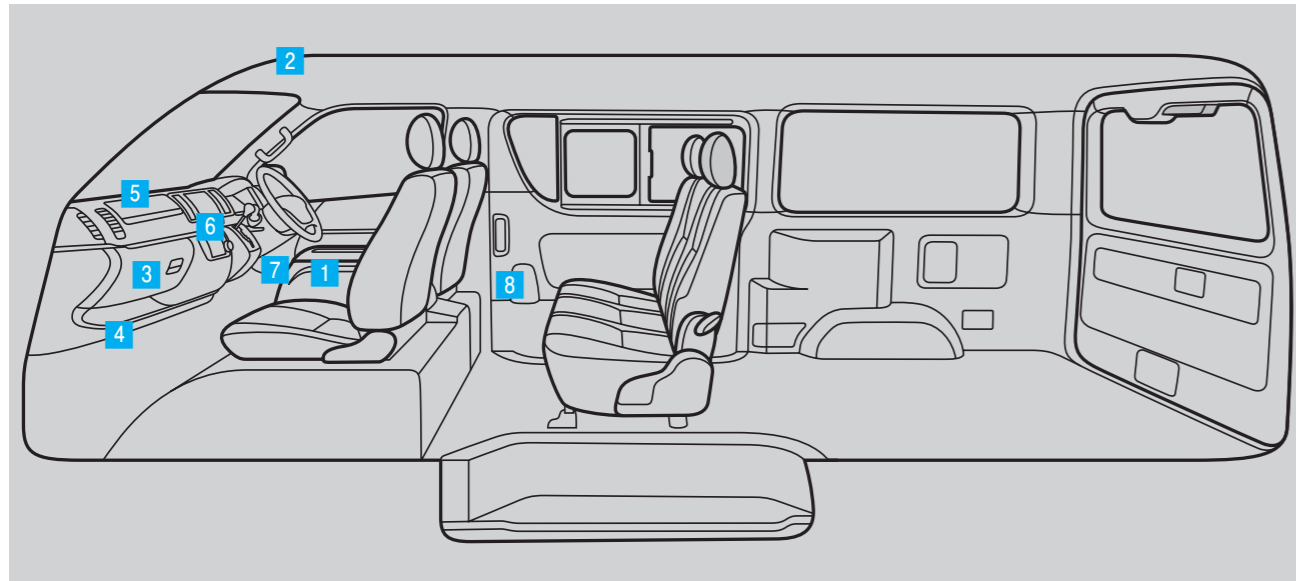


スライドドア側寸法

高さ：120mm 幅：280mm 奥行き：1150mm

バックドア側寸法

高さ：120mm 幅：820mm 奥行き：1990mm



機能にこだわり、上質にこだわる。

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。
 操作系は運転席周りに集約。
 機能的で快適な上質空間を構成しています。



機能性に優れ、収納力抜群のコンソール。

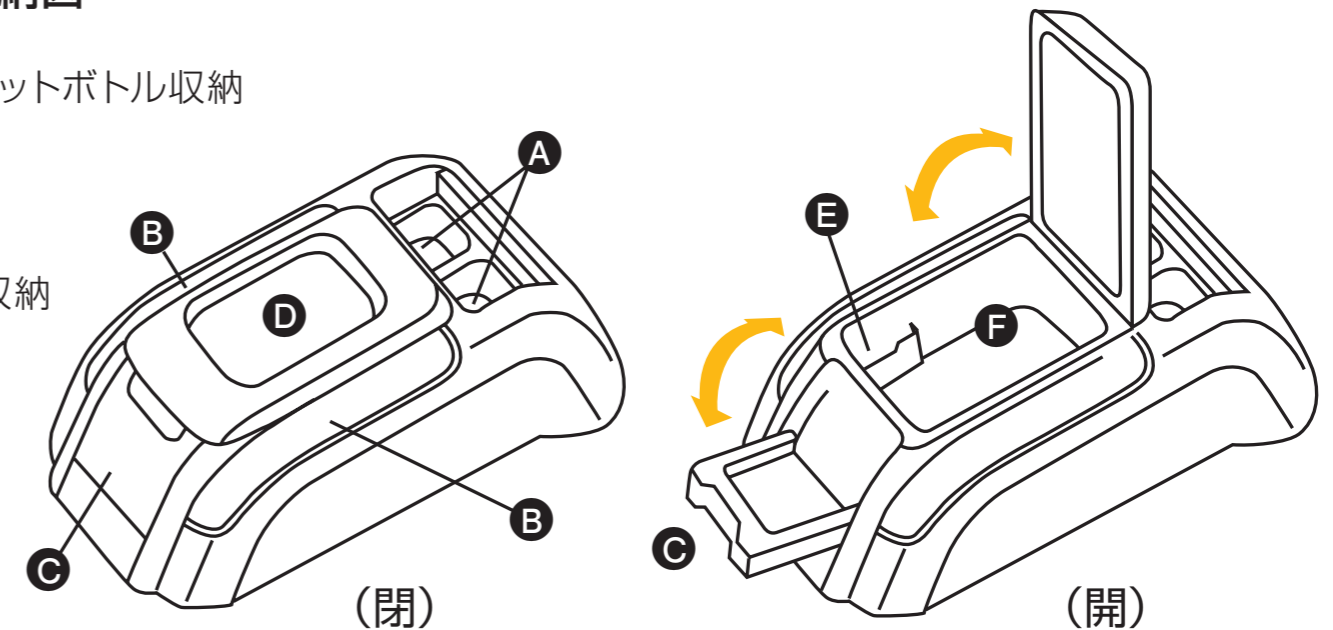
▶センターコンソール（リヤ席用カップホルダー2個付）

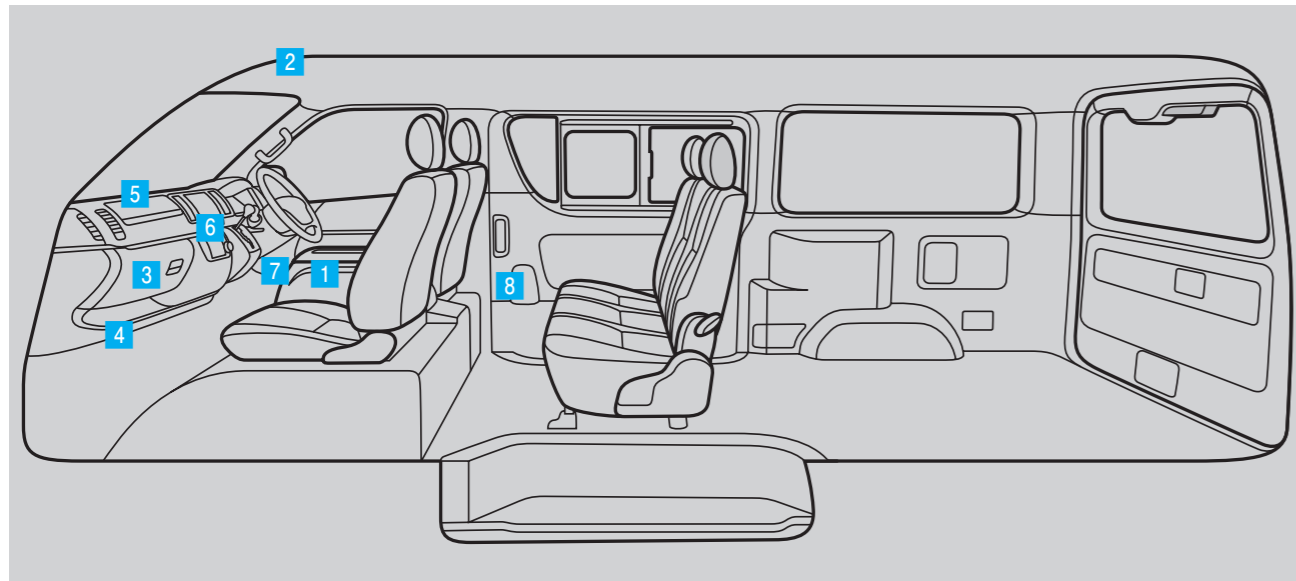
28枚分のCD類収納をはじめカードや携帯電話、メモ帳、A4サイズの冊子類をツールごとに細分化して収納できる多機能タイプ。ワイドボディにはサイドトレイも装備。雑然としがちなツール類を効率よく分類収納できます。

[VAN 2/5人乗り、WAGON 全車、COMMUTER 全車に標準装備]

センターコンソール収納図

- A 350mL缶・500mLペットボトル収納
- B A4サイズ冊子類収納
- C 格納式小物トレイ
- D 携帯電話、リモコン類収納
- E カード類収納
- F CD類収納





多彩な収納

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。
操作系は運転席周りに集約。
機能的で快適な上質空間を構成しています。



▶LEDダウンライト

夜間、センターコンソール周辺を白色LEDにより、ほのかに照らし出します。
[VAN スーパーGLに標準装備]



▶グローブボックス

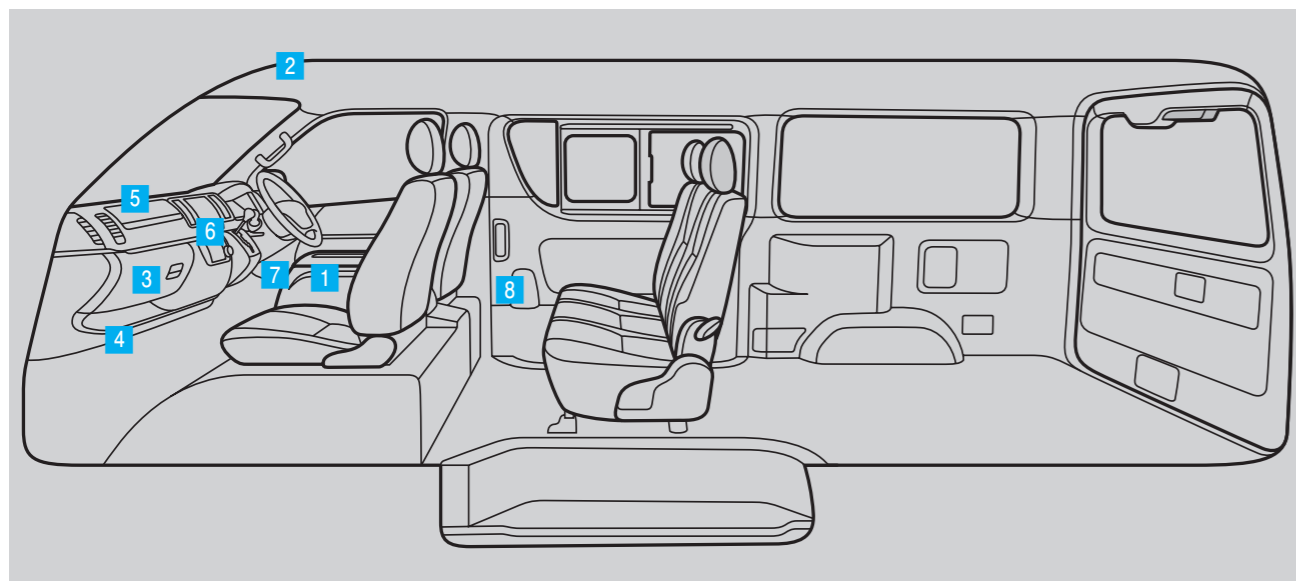


▶マルチユースシートバックコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付)

センター席の背後に前に倒すことで使用できる格納式テーブルを装備。小型パソコンなどを置くことができ、A4サイズの冊子類が収納可能な大型ポケットも内蔵しています。
[VAN DXに標準装備 (除く2/5人乗り)]



▶助手席アンダートレイ



多彩な収納

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。

操作系は運転席周りに集約。

機能的で快適な上質空間を構成しています。



▶助手席アッパーボックス

※除く助手席エアバッグ装着車



▶運転席カードホルダー



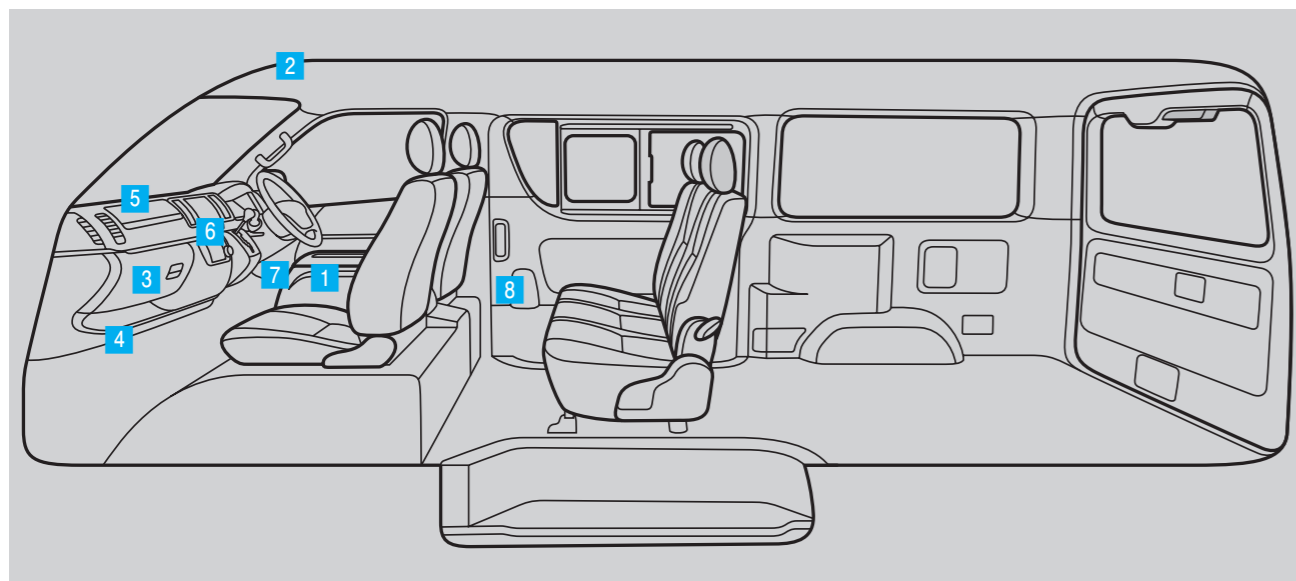
▶センターポケット

[VAN DXに標準装備]



▶大型センターポケット

[VAN ワイドボディ、WAGON 全車、
COMMUTER 全車に標準装備]



多彩な収納

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。

操作系は運転席周りに集約。

機能的で快適な上質空間を構成しています。



▶ **カップホルダー（運転席・助手席）**



▶ **フロントドアボトルホルダー**



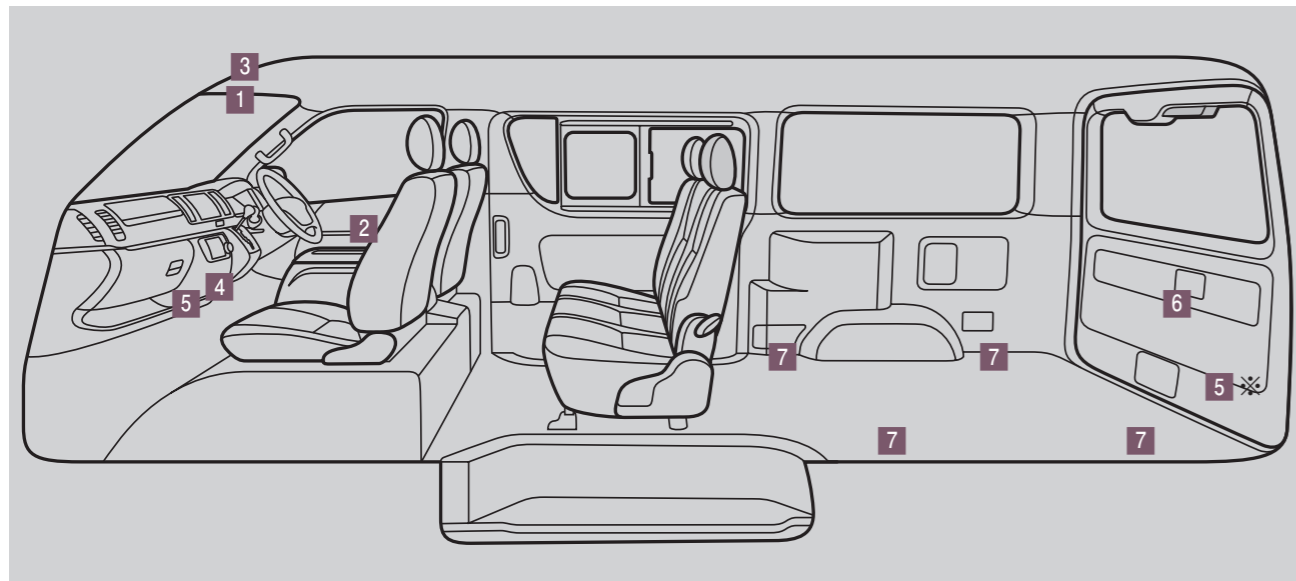
▶ **スライドドアボトルホルダー**

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、COMMUTER GLに標準装備]



▶ **リヤクォータートリムポケット（左側）**

[VAN スーパーGLに標準装備]



快適で便利な装備

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。
操作系は運転席周りに集約。
機能的で快適な上質空間を構成しています。



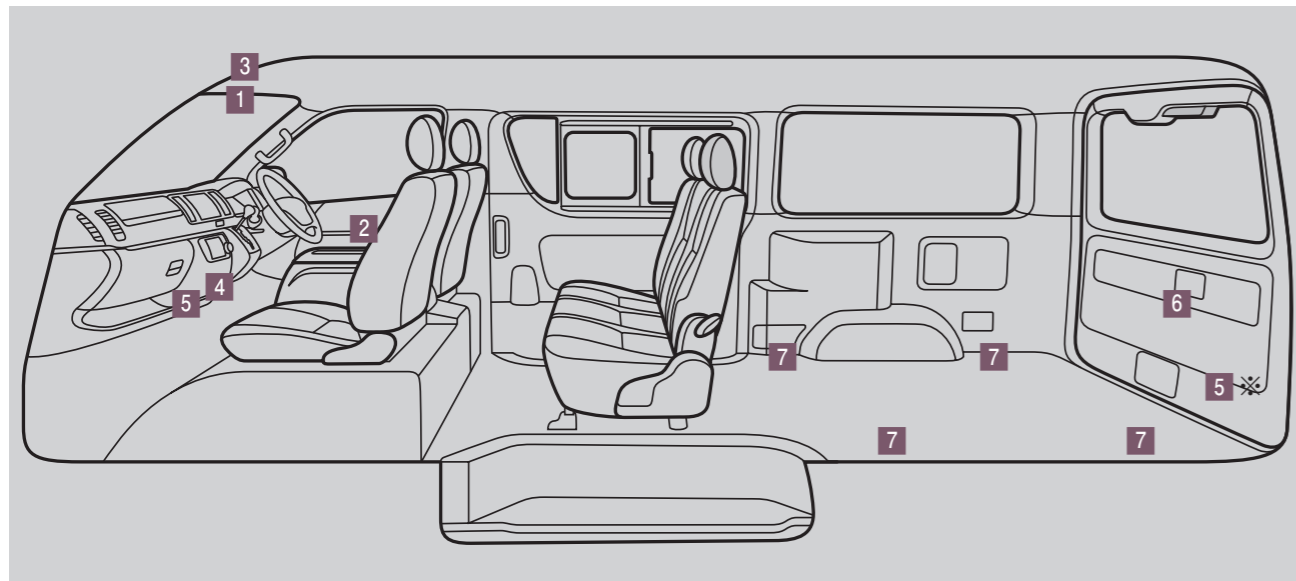
▶ファブリックサンバイザー
(運転席・助手席)



▶パワーウィンドウ (運転席・助手席)
[運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付]



▶イルミネーテッドエントリーシステム



快適で便利な装備

室内の随所に、多彩な収納や便利な装備類を配置。
操作系は運転席周りに集約。
機能的で快適な上質空間を構成しています。



インストルメントパネル部

▶アクセサリースOCKET (DC12V・120W)



▶バックドアインサイドハンドル [VAN 全車、WAGON 全車、COMMUTER GL に標準装備]



インストルメントパネル部 リヤクォータートリム部

▶アクセサリーコンセント (AC100V・100W)

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL
(インストルメントパネル部のみ)、COMMUTER
GL (インストルメントパネル部のみ) に標準装備]
[VAN DX (インストルメントパネル部のみ)、WAGON DX
(インストルメントパネル部のみ)、COMMUTER DX (イ
ンストルメントパネル部のみ) にメーカーオプション]



▶タイダウンフック [VAN 全車に標準装備]



スマートキー



ドアロック解錠・施錠



エンジンスイッチ

研ぎ澄まされた操作性が、快適性を高める。

▶スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）

簡単操作で使いやすい、快適装備

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアの解錠・施錠ができます。また、始動はブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけです。

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、COMMUTER GLに標準装備]

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



インジケータランプ

▶盗難防止システム

（イモビライザーシステム・オートアラーム）

エンジンの始動は正規キーでのみ可能。スマートキー、ワイヤレスキーによるドアのワイヤレスロック/アンロックに連動して、自動的に盗難警報システムをON/OFFするオートアラームも装備しています。

▶ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー（2個）

[VAN DX、WAGON DX、COMMUTER DXに標準装備]



VAN スーパーGL



VAN DX

▶フロントエアコン

プッシュ式とダイヤル式のコントロールパネルを採用。共に内外気の切り替えや風量の調節などの操作が簡単にできます。バン スーパーGL、ワゴン グランドキャビン・GL、コミューター GLは、内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹出しモードを自動制御するオートエアコンを装備しています。



VAN スーパーGL



VAN スーパーGL

▶リヤクーラー（冷房）

天井部に設置

[VAN グレード・定員別設定]

[WAGON 全車、COMMUTER 全車に標準装備]

▶リヤヒーター（暖房）

運転席側リヤホイールハウス前部に設置

[VAN グレード・定員別設定]

[WAGON 全車、COMMUTER 全車に標準装備]

操作スイッチ



高いデザイン性と操作性を実現。

▶ステアリングスイッチ（オーディオ）

ステアリングから手を放すことなく、音量やモードの切り替えなどの操作ができます。

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、COMMUTER GLに標準装備]

▶AM / FM（AUX端子付）

AUX端子の付いたラジオをメーカーオプション設定しています。

[VAN DX、WAGON DX、COMMUTER DXにメーカーオプション]

▶スピーカー

ワゴン グランドキャビン、通勤ター GLは6スピーカー、バン スーパーGL、ワゴン GLは4スピーカー、バン DX、ワゴン DX、通勤ター DXは2スピーカーを装備。

▶ガラスアンテナ

すっきりとした外観に貢献するガラスアンテナを採用しました。

[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]

トヨタのナビは T-Connect



T-Connectナビ (販売店装着オプション)

■ マップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。
さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

■ オペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。



T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、AUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>) にてご確認ください。



▶パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付)

軽い力で開けられるパワースライドドア。インストルメントパネル部とキーに装備のスイッチでも自動開閉できます。

[メーカーオプション]

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。



パワースライドドア
スイッチ
(インストルメントパネル部)

▶イージークローザー (スライドドア・バックドア)

[WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



▶センターコンソール
(リヤ席用カップホルダー2個付)



▶リヤシートバックポケット &
カップホルダー & アシストグリップ



▶リヤクォーターコンソール (カップホルダー・テーブル付)

蓋の上部には、カップホルダー4個とテーブルを装備。カップホルダーは脱着式です。

[WAGON GLに標準装備]



リヤ1列目シートサイド部



リヤ3列目シートサイド部

▶リヤトリムポケット

フロントのセンターコンソールに加え、リヤにも多彩な収納スペースを設置。くつろぎ空間を演出します。

[WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



フロント (マップランプ付)



リヤ (大型・2個)

▶ルームランプ

写真はグランドキャビン



はね上げ状態

▶最後列スペースアップシート

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。

[WAGON GLに標準装備]



▶リヤクーラー
(冷房・個別吹出し付)

天井にリヤクーラー用の個別吹出しを設置し、一人ひとりに快適な冷気を届けます。



▶フロントオートエアコン

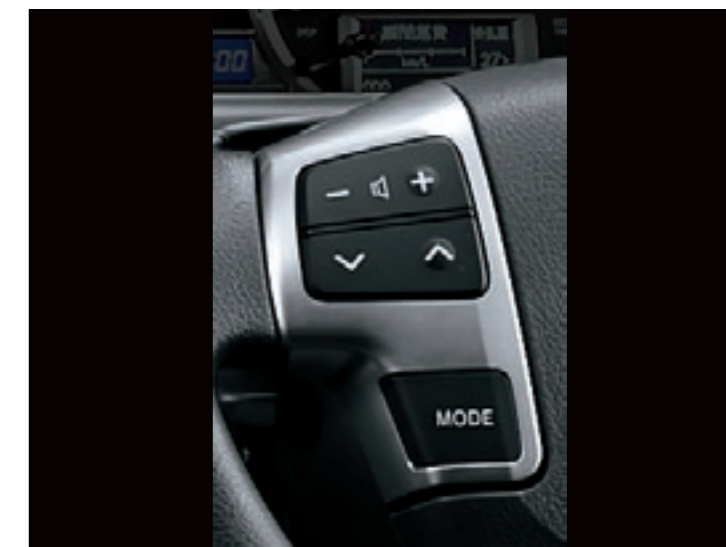
プッシュ式のコントロールパネルを採用。内外気温、日照量などを感知し、設定温度に合わせて風量や吹出しモードを自動制御します。

[WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



▶AM/FM (AUX端子付)

[WAGON DXにメーカーオプション]



▶ステアリングスイッチ
(オーディオ)

[WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



1 ▶ フロントエアコン [GLはオート]

GLはプッシュ式、DXはダイヤル式のコントロールパネルを採用。内外気の切り替えや風量の調節などの操作が簡単です。

2 ▶ AM / FM (AUX端子付)

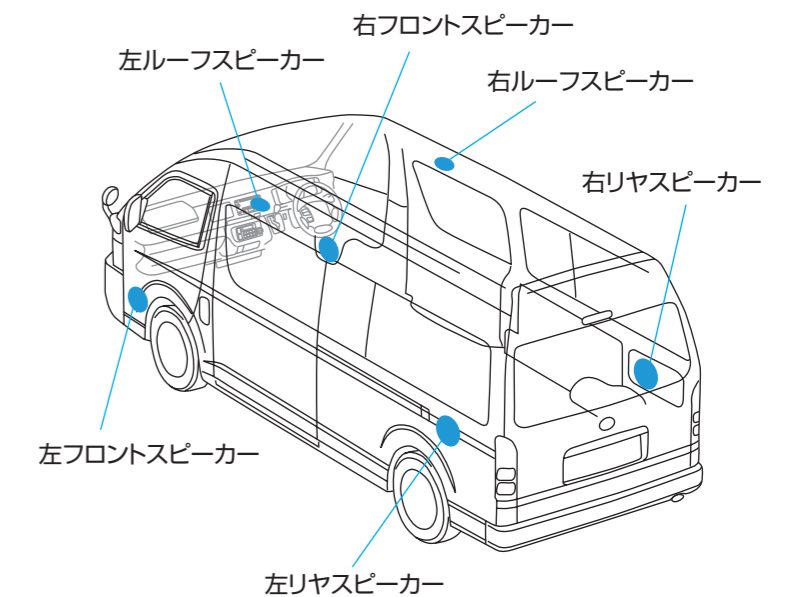
外部機器の操作が可能になるAUX端子を装備しています。
[COMMUTER DXにメーカーオプション]

3 ▶ ステアリングスイッチ (オーディオ)

ステアリングから手を放すことなく、音量やモードの切り替えなどの操作ができます。
[COMMUTER GLに標準装備]

▶ 6スピーカーシステム

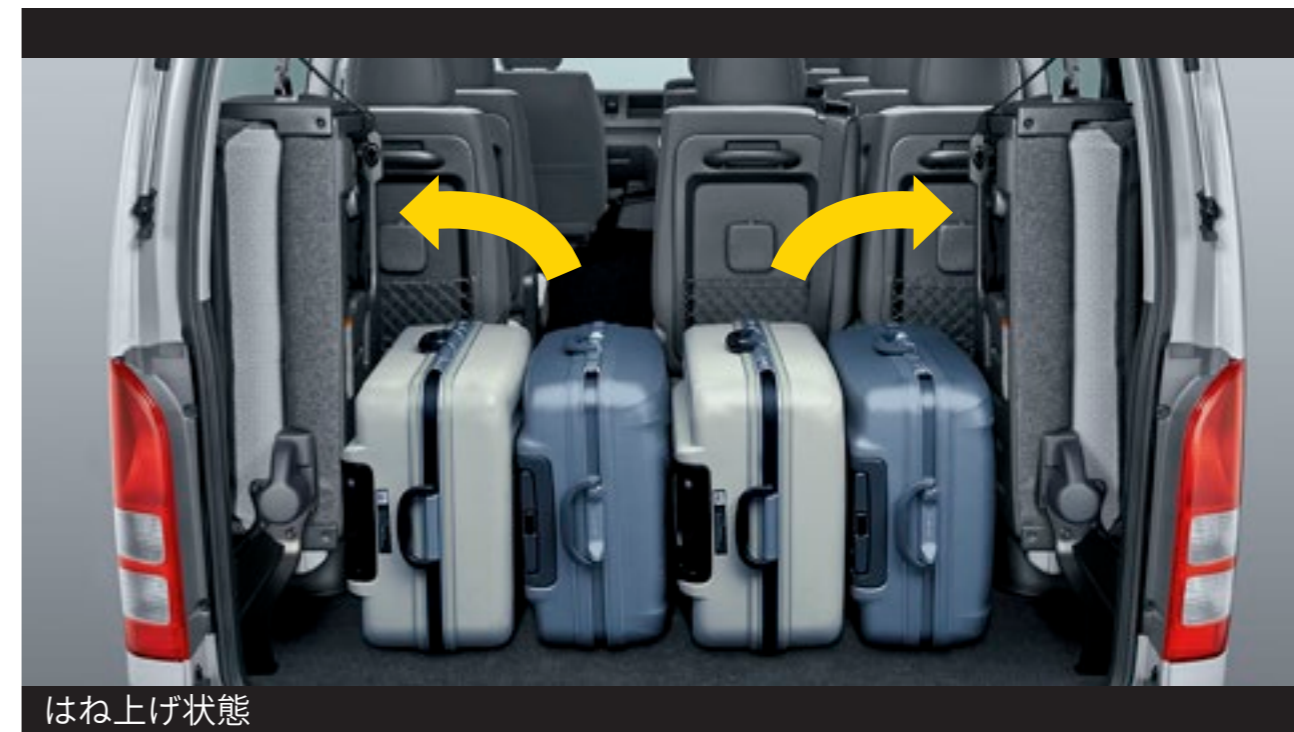
音質をクリアに再現します。
[COMMUTER GLに標準装備]





▶運転席・助手席フルリクライニング

[COMMUTER DXに標準装備]



▶最後列スペースアップシート

4人掛けの最後列シートは、それぞれのサイド部分にはね上げて格納することができるスペースアップ機能を装備しています。状況に応じて乗員スペースにも荷物スペースにも使い分けられるうえに、大きな荷物もバックドアからラクラク出し入れできるので便利です。



▶リヤシートバックポケット&カップホルダー&アシストグリップ

[COMMUTER GLに標準装備]



▶助手席アッパーボックス

※除く助手席エアバッグ装着車



▶センターコンソール
(リヤ席用カップホルダー2個付)



▶フロントドアボトルホルダー



リヤ1列目シートサイド部

▶リヤトリムポケット



リヤ3列目シートサイド部

GLのリヤシートサイド部には冊子やボトルを収納できるポケットも装備しています。

[COMMUTER GLに標準装備]



▶ **パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能*付)**

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

[メーカーオプション]

▶ **リヤクーラー (冷房・個別吹出し付)**

▶ **リヤヒーター (暖房)**

天井に個別吹出し口を設置したリヤクーラーと、フロア置きのリヤヒーターを装備。季節を問わず、後席乗員に心地よい移動環境をお届けします。

P023 ▶ オプティトロンメーター（タコメーター・メーター照度コントロール付）

写真はディーゼル車。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P023 ▶ マルチインフォメーションディスプレイ（4.2インチTFTカラー）

*1：TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor *2：AdBlue®は、ドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。

P024 ▶ デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）

●デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式になります。

P024 ▶ スライドドア

●スライドドアの数値はメーカー設計値であり参考値です。（DX）

P025 ▶ イージークローザー（スライドドア・バックドア）

写真はVAN スーパーGLのバックドア

P026 Photo①：

VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトはメーカーオプション。7インチT-Connectナビは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。

P026 ▶ フロントシート

写真はVAN 運転席 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。

P027 ▶ウォークスルー ▶フルリクライニング

写真はVAN DX ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

P028 ▶リヤシートスライド（2段階調整式）・リクライニング

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

P029 ▶フロントフラット ▶オールフラット ▶リヤシート折りたたみ

3/6人乗り、3/6/9人乗りのリヤシートアレンジはP029をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

P029 ▶折りたたみリヤシート

P030 ▶大型成形スライドステップ（ステップランプ付）

写真はVAN スーパーGL

P032 ラゲージ寸法（VAN・2WD・標準ボディ・スーパーGL）

1尺=303mm Photo：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、助手席SRSエアバッグ+プリテンションナー&フォースリミッター機構付シートベルト、自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。

※リヤシート前方スライド時/折りたたみ時荷室長、スライドドア開口幅、荷室開口高/開口幅、床面地上高は、メーカー設計値であり参考値です。

P034 フロア

写真はDX 3/6人乗り

●数値はメーカー設計値であり参考値です。（DX）

P035 機能性に優れ、収納力抜群のコンソール。

※リヤクォータートリム部 イラスト（左）はVAN スーパーGL・標準ボディ

P035 ▶センターコンソール（リヤ席用カップホルダー2個付）

イラスト（右下）は標準ボディ。 ■写真の小物類は装備に含まれません。

P036-P038 多彩な収納

※リヤクォータートリム部 イラストはVAN スーパーGL・標準ボディ

P036 ▶マルチユースシートバックコンソール（リヤ席用カップホルダー2個付）

P037 ▶助手席アッパーボックス

P038 ▶カップホルダー（運転席・助手席） ▶フロントドアボトルホルダー ▶スライドドアボトルホルダー ▶リヤクォータートリムポケット（左側）

■写真の小物類は装備に含まれません。

P039-P040 快適で便利な装備

※リヤクォータートリム部 イラストはVAN スーパーGL・標準ボディ

P039 ▶ファブリックサンバイザー（運転席・助手席）

写真はバニティミラー付のVAN スーパーGL

P040 ▶バックドアインサイドハンドル

写真はVAN スーパーGL

P041 ▶スマートエントリー&スタートシステム（スマートキー×2）

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアロックの解錠・施錠）はフロントドア・バックドアハンドルから半径約0.7m以内、室内検知エリア（エンジンの始動）は前席・後席のシート上となります。

P042 ▶フロントエアコン

写真（左）はVAN スーパーGL 写真（右）はVAN DX

P042 ▶リヤクーラー（冷房） ▶リヤヒーター（暖房）

写真はVAN スーパーGL

P045 ▶パワースライドドア（イージークローザー・挟み込み防止機能付）

写真はバックドア ●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス（助手席側）は固定式になります。

P046 ▶収納アイテム / ルームランプ（WAGON）

■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P047 ▶最後列スペースアップシート

■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

P048 ▶フロントオートエアコン ▶AM/FM（AUX端子付）

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P049 ▶フロントエアコン [GLはオート]

写真はGL ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P049 ▶AM / FM (AUX端子付)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

P049 ▶6スピーカーシステム

●スピーカーは左右対称となります。

P050 ▶最後列スペースアップシート

写真はGL ■写真の小物類は装備に含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。

P051 収納アイテム (COMMUTER)

■写真の小物類は装備に含まれません。

P052 ▶パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)

●パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス (助手席側) は固定式になります。

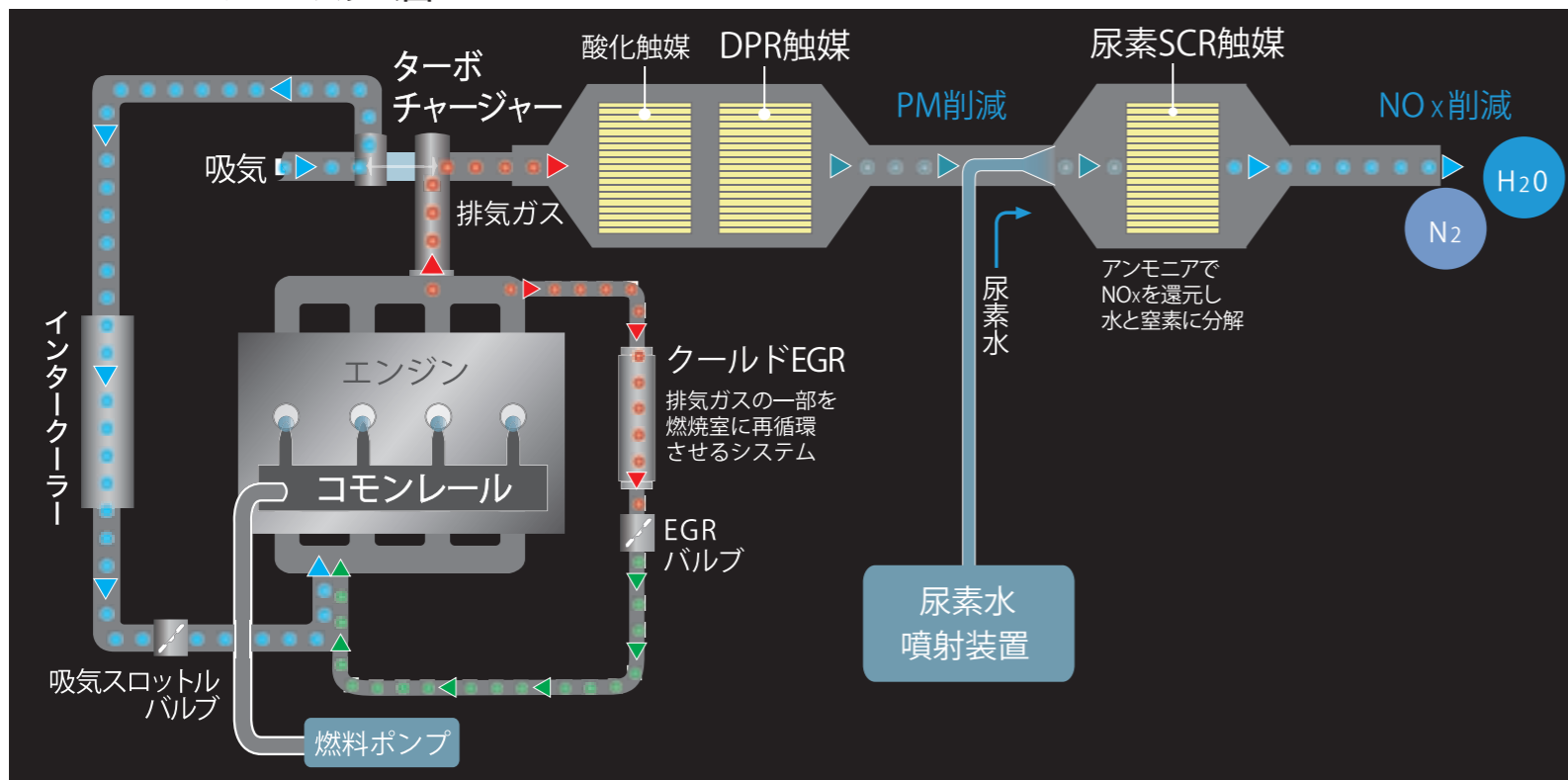
PERFORMANCE

走行性能



力強く、クリーンな未来へ。妥協なき走行性。

1GD-FTVエンジンシステム図



▶コモンレール式燃料噴射システム

超高压で燃料を燃焼室に直接噴射する電子制御式コモンレールシステムを採用。ソレノイドインジェクターの採用により、高応答かつ高精度な燃料噴射とエンジン制御を可能とし、ディーゼルエンジンの概念を変えるクリーン性、低騒音、低振動を実現しています。

▶ターボチャージャー

1GD-FTVエンジンのために専用開発したターボチャージャーは、タービンの形状を最適化することにより小型・高効率化。さらに、可変ノズルベーンや軸受け機構の改良などで、低燃費と排出ガス規制対応に貢献するとともに、低騒音化も実現しています。

▶DPR（排出ガス浄化装置）

排気ガス中のPM（粒子状物質）を吸着するDPR触媒を排気管の中に設置。一定量になるとエンジン制御でフィルターの温度を上げ、堆積したPMを燃焼・除去します。

▶尿素SCRシステム

尿素水溶液（AdBlue®*）を尿素SCR触媒内に噴射することで、有害なNOx（窒素酸化物）を化学反応により窒素と水に還元する画期的な排出ガス浄化システムです。

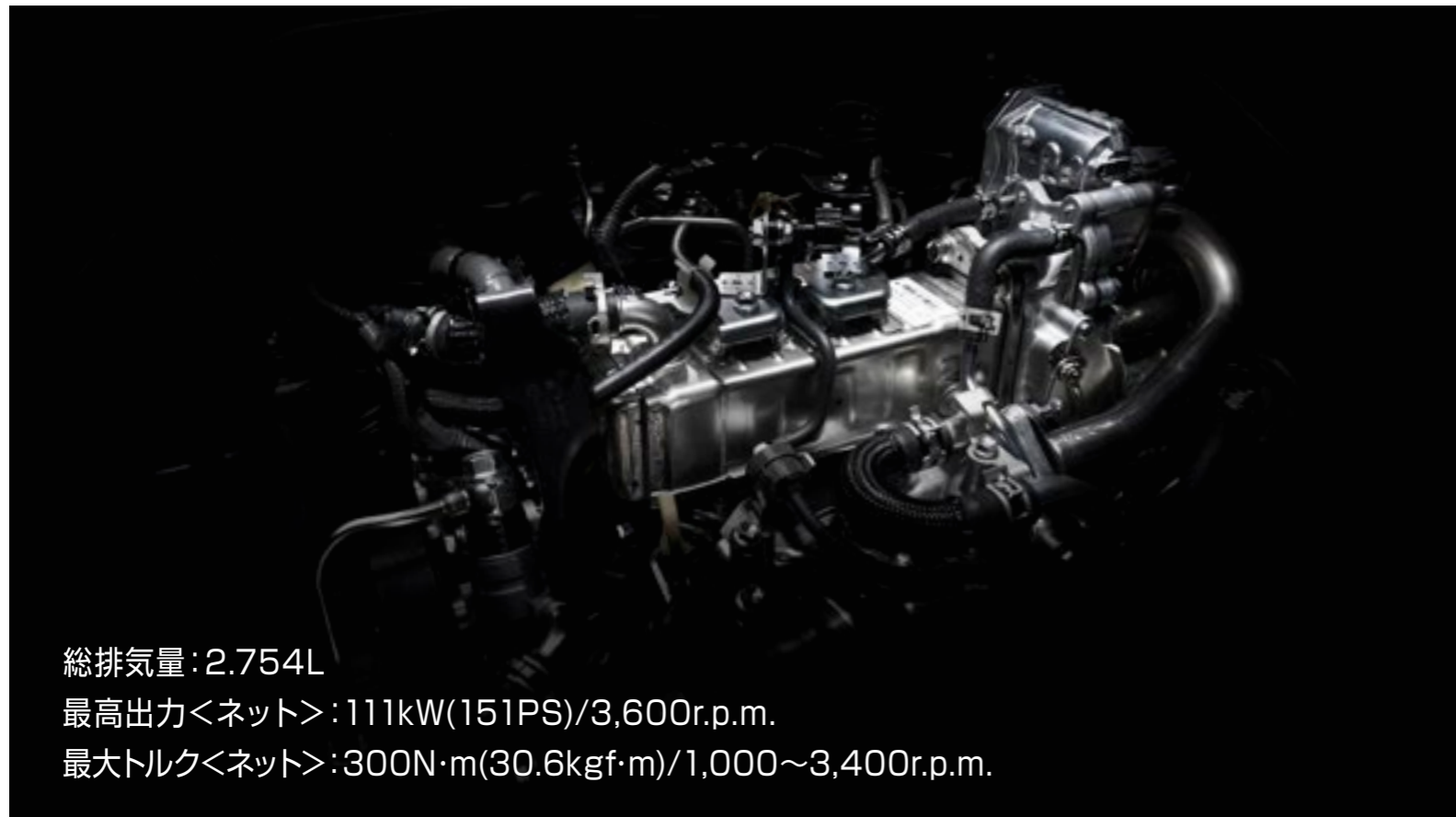
1GD-FTVエンジン搭載車両は尿素水溶液（AdBlue®）の補充が必要となります。尿素水溶液は、主要国道沿いにあるトラックが給油可能なガソリンスタンドまたは販売店にて補充ができます。

⚠ 注意：尿素水溶液（AdBlue®）のタンク容量は10.4Lで、1,000km走行すると約1L消費*します。なお、尿素水溶液の残量がなくなるとエンジンの再始動ができなくなります。詳しくは、取扱書をご覧ください。

*お客様の使用環境や運転方法によって、消費量は異なります。

高品位尿素水「AdBlue®」

ディーゼルエンジン車の排出ガスに含まれるNOx（窒素酸化物）を低減するために用いられる化学品でJIS規格に適合したものです。



総排気量：2.754L
 最高出力<ネット>：111kW(151PS)/3,600r.p.m.
 最大トルク<ネット>：300N・m(30.6kgf・m)/1,000~3,400r.p.m.

パワーやトルクを犠牲にすることなく、
 クリーンな環境性能と燃費性能を実現。

▶2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン

コモンレール式燃料噴射システムや空冷式インタークーラー付ターボチャージャーなどの採用により、排気量は抑えながら最高出力111kW、最大トルク300N・mという力強い動力性能を実現。また、実績のあるDPR*1（排出ガス浄化装置）と尿素SCR*2システムなどの組み合わせにより排出ガスのクリーン化を果たし、フリクションの低減などにより燃費も向上させたディーゼルエンジンです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

VAN・2WD・DX・標準ルーフ・標準フロア

JC08モード 燃料消費率（国土交通省審査値）

14.0 ※
 km/L



車種番号

1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29 30 31
 32 33 34 35 36 37 45*3 46



車種番号

45*4

高出力と低燃費を両立したガソリンエンジン。

Dual VWT-i*5（吸・排気連続可変バルブタイミング機構）の採用などにより、エンジン性能を引き出し、力強いパワーを獲得するとともに燃費向上を達成しています。

▶2.7L 2TR-FE Dual VWT-i*5ガソリンエンジン

総排気量：2.693L
 最高出力<ネット>：118kW（160PS）/5,200r.p.m.
 最大トルク<ネット>：243N・m（24.8kgf・m）/4,000r.p.m.

▶2.0L 1TR-FE Dual VWT-i*5ガソリンエンジン

総排気量：1.998L
 最高出力<ネット>：100kW（136PS）/5,600r.p.m.
 最大トルク<ネット>：182N・m（18.6kgf・m）/4,000r.p.m.



際だつ走行性能は、明日へ躍動する力。

パワフルなエンジン性能を引き出し、かつ低燃費を実現するために。ディーゼル車、ガソリン車ともに搭載された6速オートマチックをはじめ、足回りや空力面でも、優れた動力性能を追求。抜きん出た走行性こそ、大きなゆとりの真骨頂です。



全車に6速オートマチックトランスミッション (シーケンシャルシフトマチック付) を搭載。

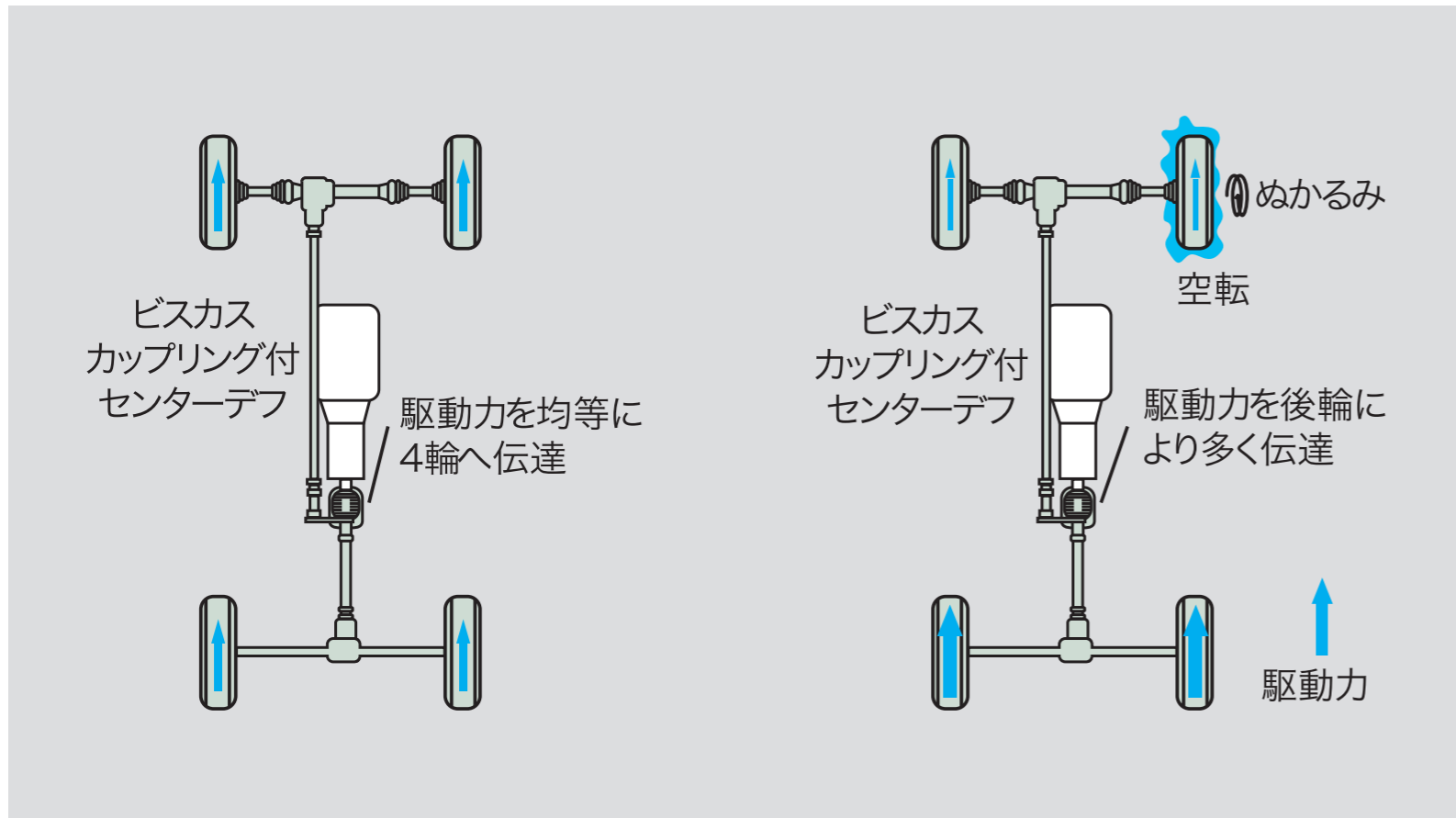
▶6速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)

エンジン性能を引き出し低燃費に貢献するために、6速オートマチックを全車に搭載。電子制御式のオートマチックは、滑らかな変速フィーリングをもたらすフレックスロックアップと不要なシフトチェンジを低減する登降坂制御付で、スムーズな走行性と快適性を実現。マニュアル感覚の操作ができるシーケンシャルシフトマチックも備えています。



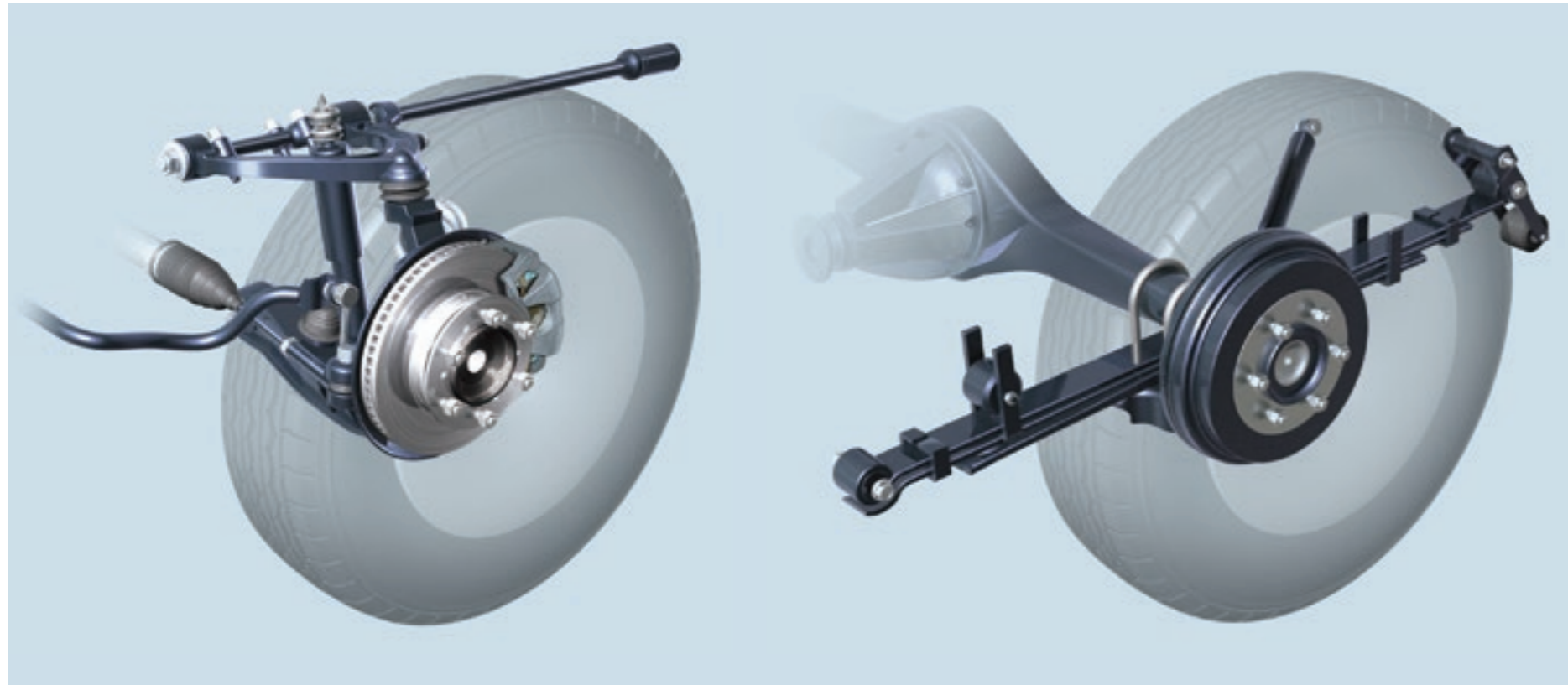
▶エコドライブインジケータランプ

環境に配慮したアクセル操作をしていることを点灯して知らせるインジケータランプを装備しています。



▶4WD（フルタイム4輪駆動方式）

ビスカスカップリングを採用したセンターデフ方式のフルタイム4WDシステム。駆動力を効率良く配分し、滑りやすい路面での走行をサポートします。



フロント：ダブルウィッシュボーン式

リヤ：車軸式半楕円板ばね式

▶サスペンション

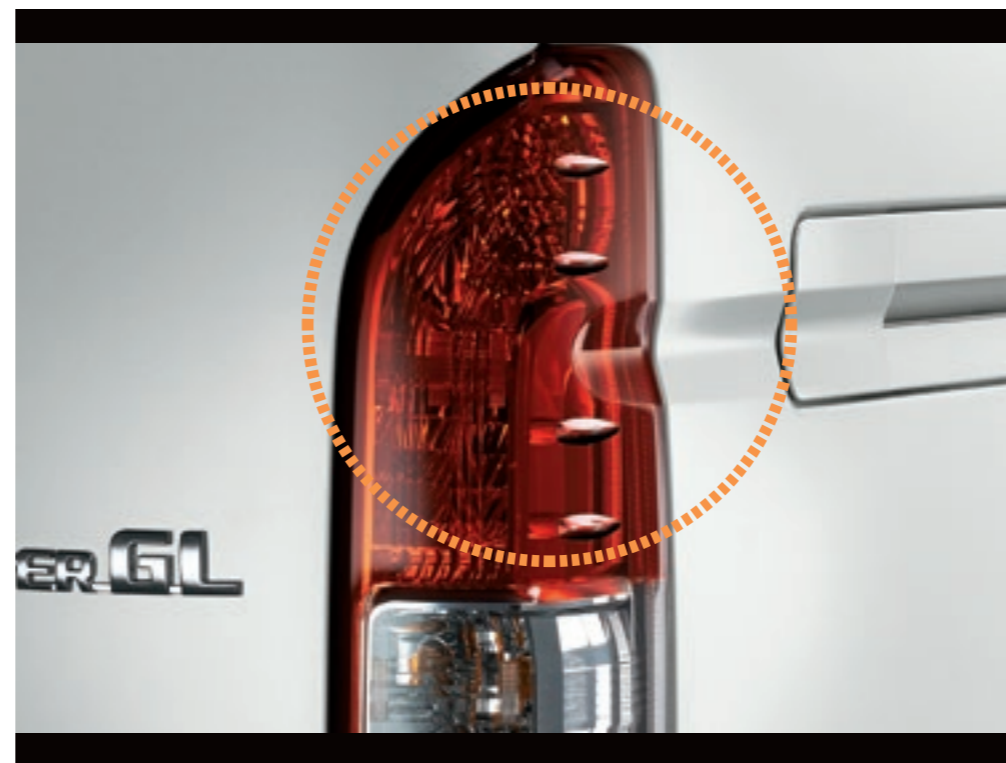
ダブルウィッシュボーン式のフロントサスペンションと車軸式半楕円板ばね式のリアサスペンション。優れた操縦安定性と乗り心地を両立しています。



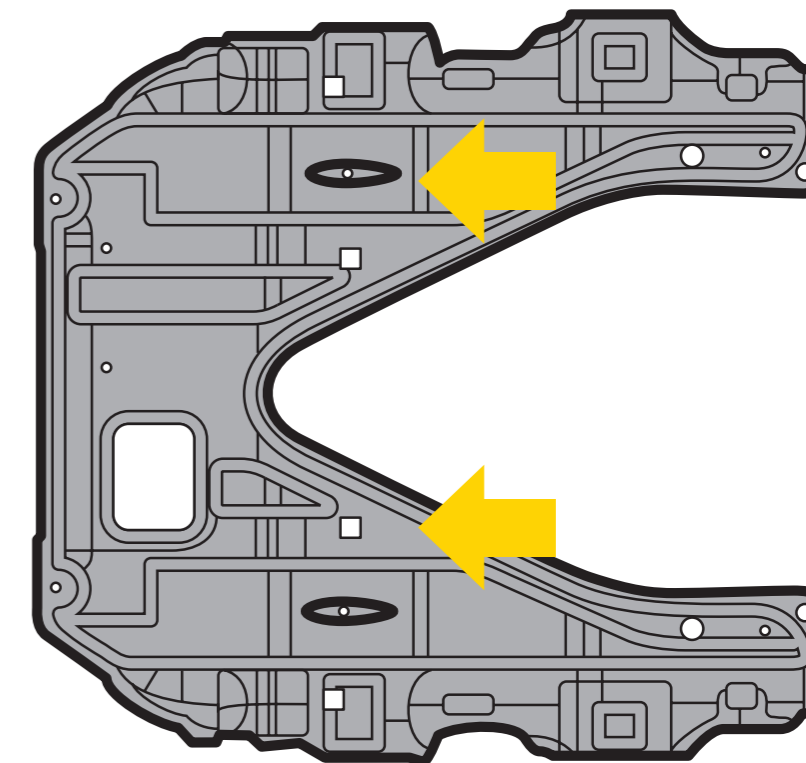
▶ベンチレーテッドディスクブレーキ（フロント）



フロントピラー部



リヤランプ部



イラストはフロントアンダー部 (2WD)

▶エアロスタビライジングフィン* & 整流形状

リヤランプ部

気流に渦を発生させ、車体を左右から押さえつけるエアロスタビライジングフィンをフロントピラーやリヤランプに採用。さらにアンダーカバーやカウルルーバにも整流形状を採用。優れた走行安定性を実現すると同時に操舵応答性を確保しています。

[フロントピラー部は全車標準装備]

[VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ”、WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]



▶イージーメンテナンス

エンジン冷却水やウォッシャー液のタンク等をフロント部に内蔵。日常的なメンテナンスが容易にできるように配慮しています。



▶スライドドアアウトサイドモールディング

寒冷地仕様車には、スライドドアの凍結を防ぐアウトサイドモールディングを設定しています。

[寒冷地仕様車に標準装備]

P059 Photo :

VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、LEDヘッドランプ、自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P060 ▶尿素SCRシステム

*AdBlue®は、ドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。

P061 ▶2.8L 1GD-FTVディーゼルエンジン

※オプション等の装着により車両重量が1,880kg以上の場合は、13.8km/Lとなります。 *1 DPR : Diesel Particulate active Reduction *2 SCR : Selective Catalytic Reduction *3 車両重量が2,270kg以下の場合 *4 車両重量が2,280kgの場合 *5 Dual VVT-i : Dual Variable Valve Timing-intelligent (吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

P062 ▶メカニズム

Photo : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、LEDヘッドランプ、自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P064 ▶4WD (フルタイム4輪駆動方式)

●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

P065 ▶サスペンション

イラストは2WD

P066 ▶フロントピラー部 ▶リヤランプ部

写真はVAN スーパーGL

P067 ▶イージーメンテナンス

写真はディーゼル車

SAFETY

安全性能

トヨタの「先進安全機能」で さまざまなドライブシーンをサポートします。

SCENE 01 たとえば…人通りの多い道で。



歩行者の飛び出しに「ヒヤッ」としたことがある…
・プリクラッシュセーフティ

SCENE 02 たとえば…高速道路等で。



走行車線からはみ出しそうになったことがある…
・レーンディパーチャーアラート

SCENE 03 たとえば…夜道等で。



ハイビームを使いたいけれど頻繁な切り替えは面倒…
・オートマチックハイビーム

SCENE 04 たとえば…駐車場等で。



ペダルの踏み間違いや、死角に物がないかなど不安…
・パノラミックビューモニター（メーカーオプション）
・パーキングサポートブレーキ〔前後方静止物〕

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

ハイエースは、すべての方の安全をサポートするために、予防安全パッケージ”Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしてまいります。



予防安全パッケージ

Toyota Safety Sense※



POINT 1

3つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ…ぶつからないをサポート
- レーンディパーチャーアラート…はみ出さないをサポート
- オートマチックハイビーム…夜間の見やすさをサポート

※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

POINT 2

ミリ波レーダーと単眼カメラの2種類のセンサーで高い認識機能と信頼性を両立



さらに幅広い安全技術をご用意

〈駐車場などでの低速走行時に壁や車両を検知〉

- ・パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]

〈駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート〉

- ・パノラミックビューモニター (メーカーオプション)

〈後方の安全確認をサポート〉

- ・デジタルインナーミラー (メーカーオプション)
- ・デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] (メーカーオプション)



ハイエース は「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉※」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポートカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※Toyota Safety Senseかつパーキングサポートブレーキ[前後方静止物]装着車※

■安全装備の各機能には速度や対象物、天候等に一定の作動条件があります。道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書、またはWEBをご覧ください。 ■安全運転を支援する装置はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

| 区分 | 対象機能 |
|--|--|
| セーフティ・サポートカー S 〈ワイド〉 (サポートカー S 〈ワイド〉) | Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム] かつパーキングサポートブレーキ装着車 |



Toyota Safety Sense
(衝突回避支援パッケージ) ※
事故を未然に防ぐために、
3つの先進安全機能を標準装備。



※レーダークルーズコントロールシステムの機能は、搭載されていません。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



ミリ波レーダー部



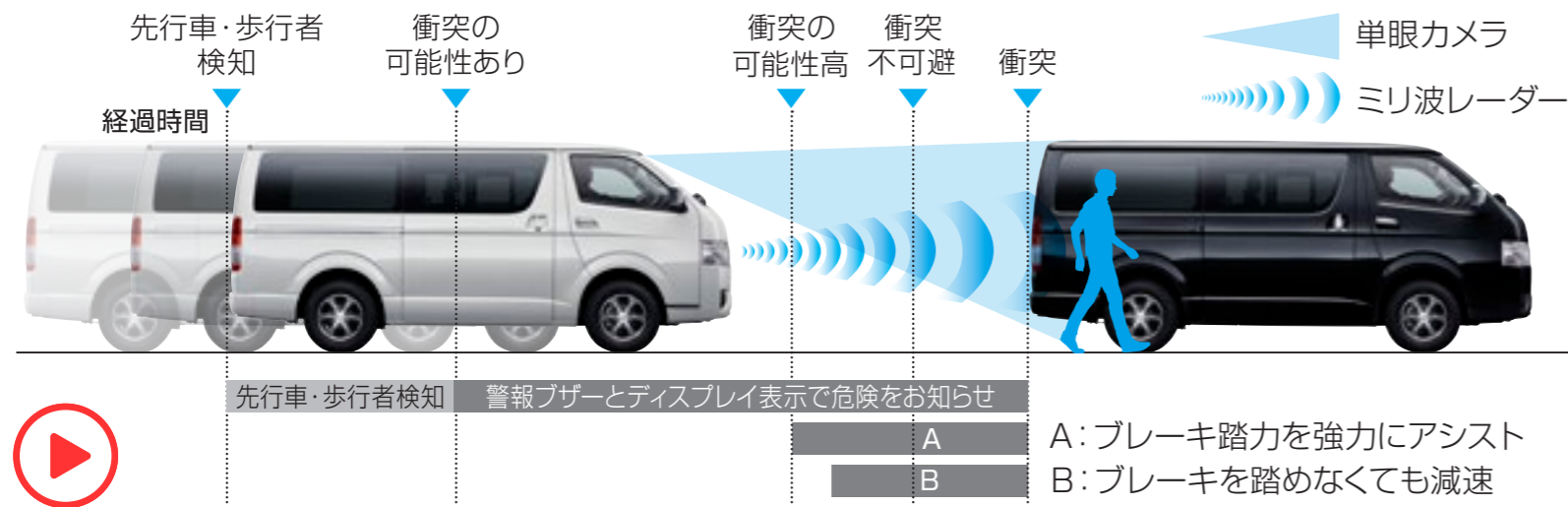
単眼カメラ



- 1** プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング（遠い・中間・近い）の変更が可能です。
- 2** レンディパーチャーアラートスイッチ
- 3** オートマチックハイビームスイッチ

クルマや歩行者などを認識し、 前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ハイエースの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



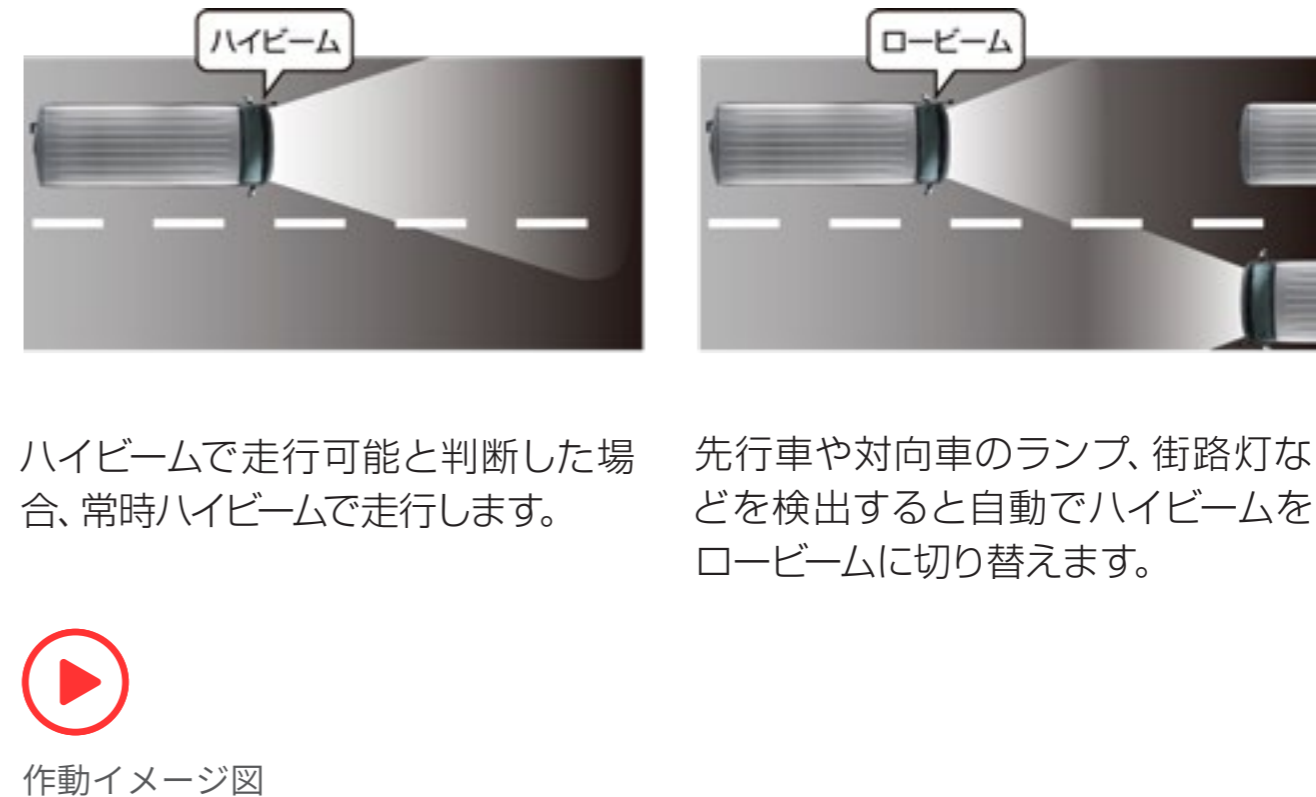
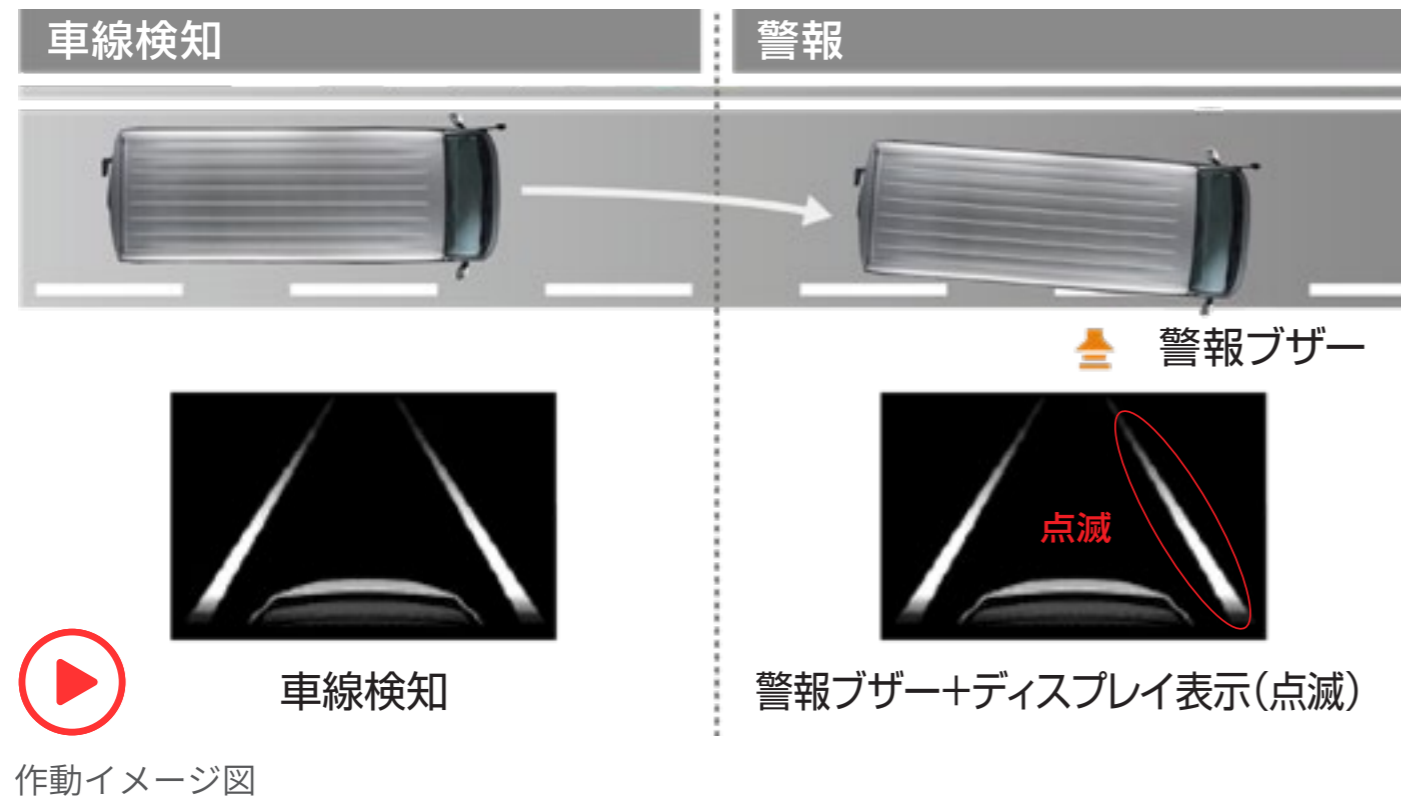
作動イメージ図



ぶつからないをサポートする“衝突被害軽減ブレーキ”

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



ⓘ はみださないをサポートする“車線はみ出しアラート”

▶レーンディパーチャーアラート*

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

ⓘ 夜間の見やすさをサポートする“自動ハイビーム”

▶オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

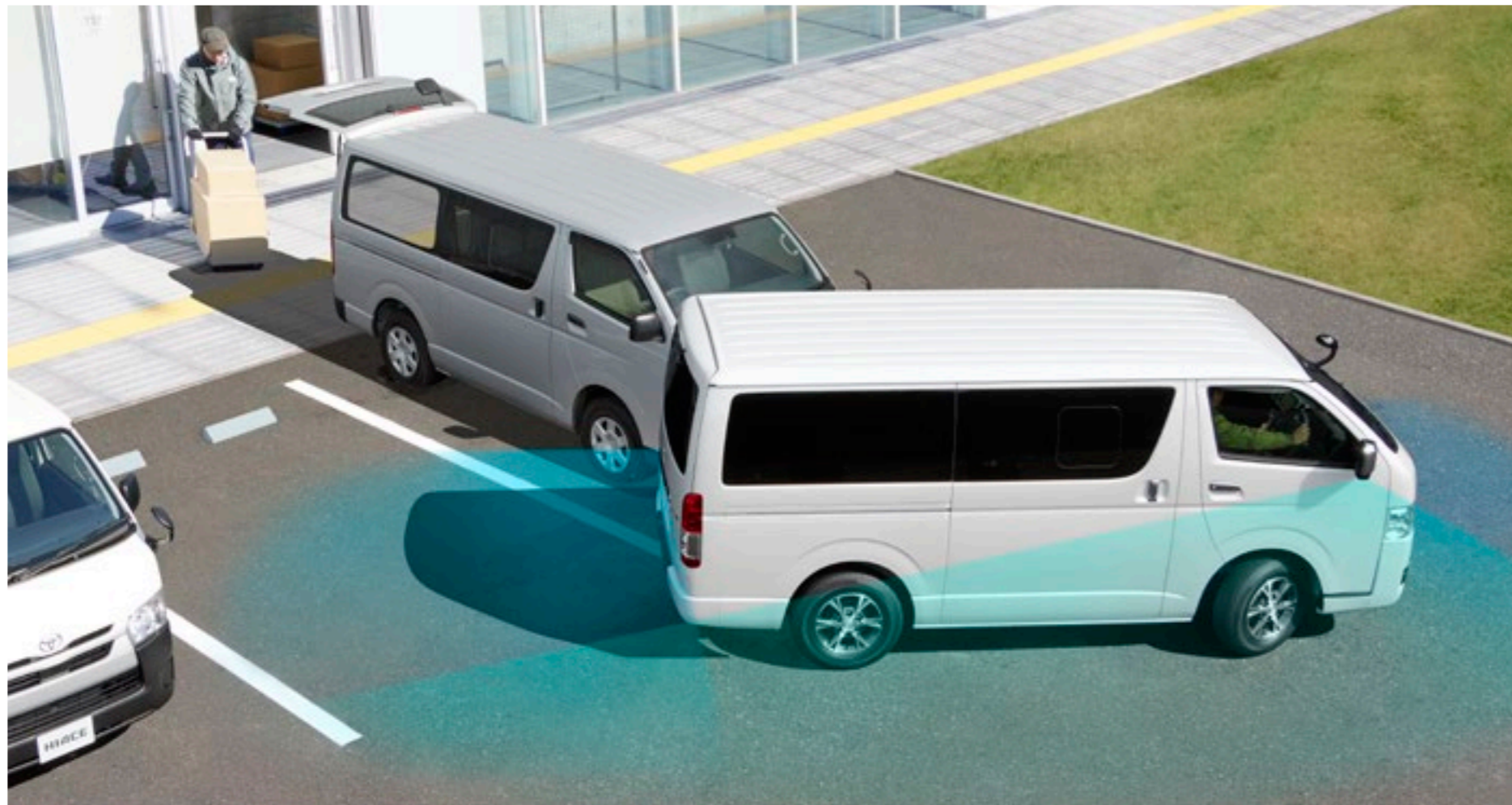
P073-076

Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

<ご使用になる際のお客さまへのお願い>

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。
- ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。
- お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



すべてのドライバーが扱いやすいクルマへ。



パノラミックビューモニタースイッチ



駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター

車両を上から見たような映像をナビ画面（販売店装着オプション）に表示するパノラミックビューモニター。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムで表示。周囲の安全確認をサポートします。

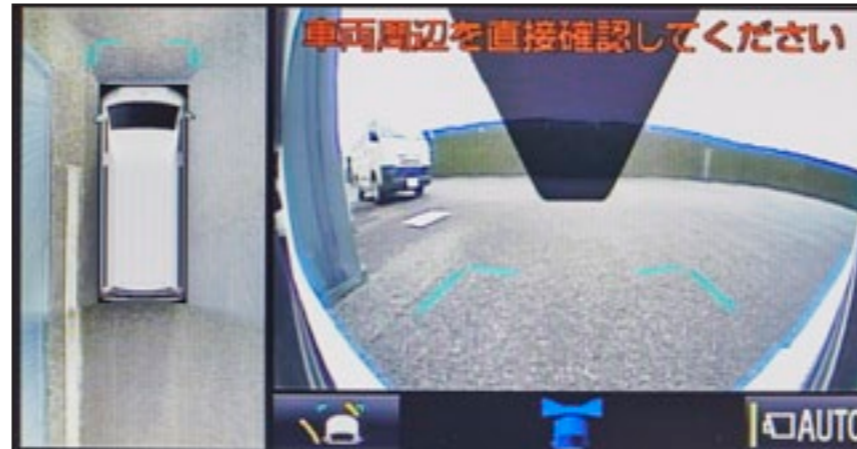
●パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要となります。

●パノラミックビューモニターをメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは装着されません。

[メーカーオプション]

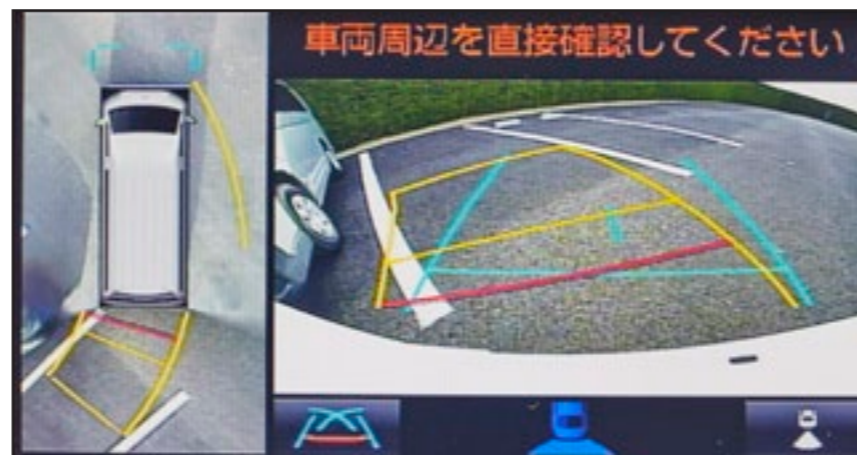


見通しの悪い交差点等で
左右方向の状況確認をサポート。



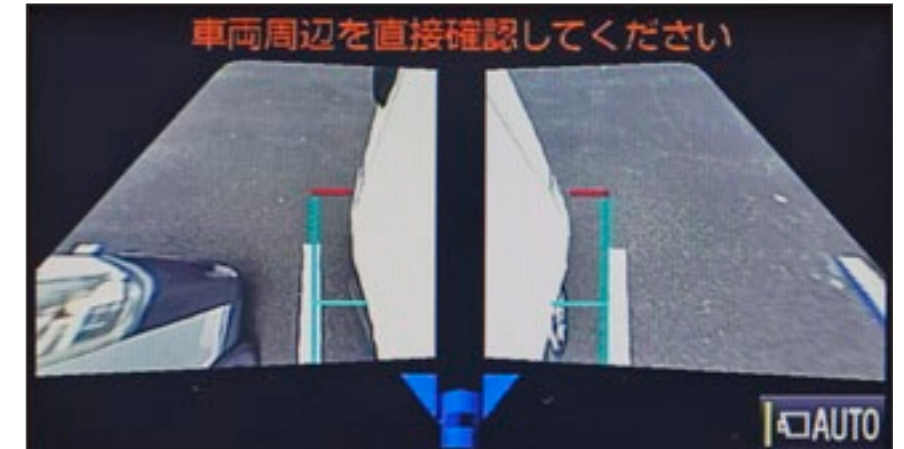
パノラミックビュー&ワイドフロントビュー
[D・Nポジション時]

駐車時の安全確認をサポート。



パノラミックビュー&バックビュー
[Rポジション時]

路肩への幅寄せやすれ違いをサポート。



両サイドビュー
[D・Nポジション時]

後退発進時の安全確認をサポート。



バックビュー
[Rポジション時]

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター

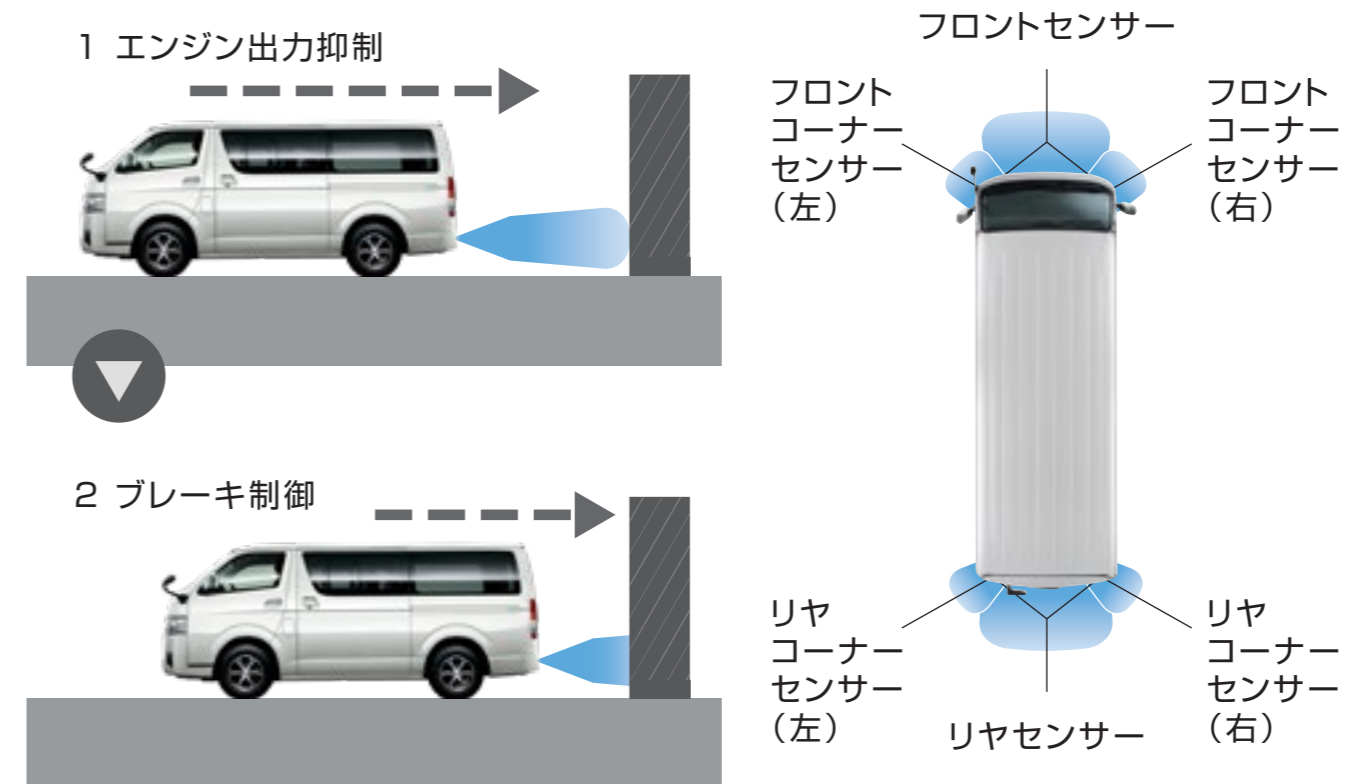
- パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要となります。
- パノラミックビューモニターをメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは装着されません。

[メーカーオプション]

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



発進時、アクセルONの状態では障害物に接近した場合



ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶ パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキが作動します。



デジタルインナーミラーモード



鏡面インナーミラーモード



車両後方カメラ部

後方の安全確認を、カメラの映像でサポート。

▶デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切り替えレバーを操作することで、鏡面インナーミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。視界を遮るものがない映像により、後方の安全確認をサポートします。

[メーカーオプション]



後方の安全確認を、カメラの映像でサポート。

▶デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] (カメラ洗浄機能付)

車両後退時、デジタルインナーミラー内のディスプレイにバックカメラからの車両後方映像と駐車時の目安となる固定ガイド線を表示しドライバーの後退操作をサポートします。

●デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] をメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは装着されません。

[メーカーオプション]

▶自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵]

通常時は周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を軽減する自動防眩インナーミラーです。車両後退時には、車両後方映像と固定ガイド線を表示します。

●自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] をメーカーオプション装着した場合、リヤアンダーミラーは装着されません。

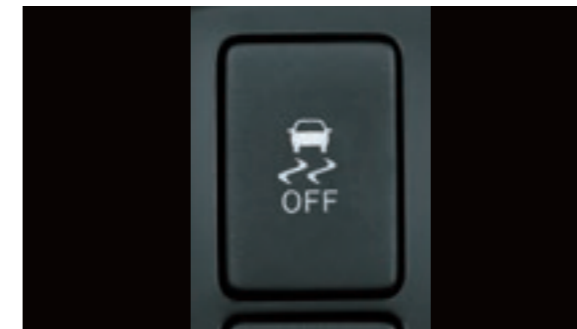
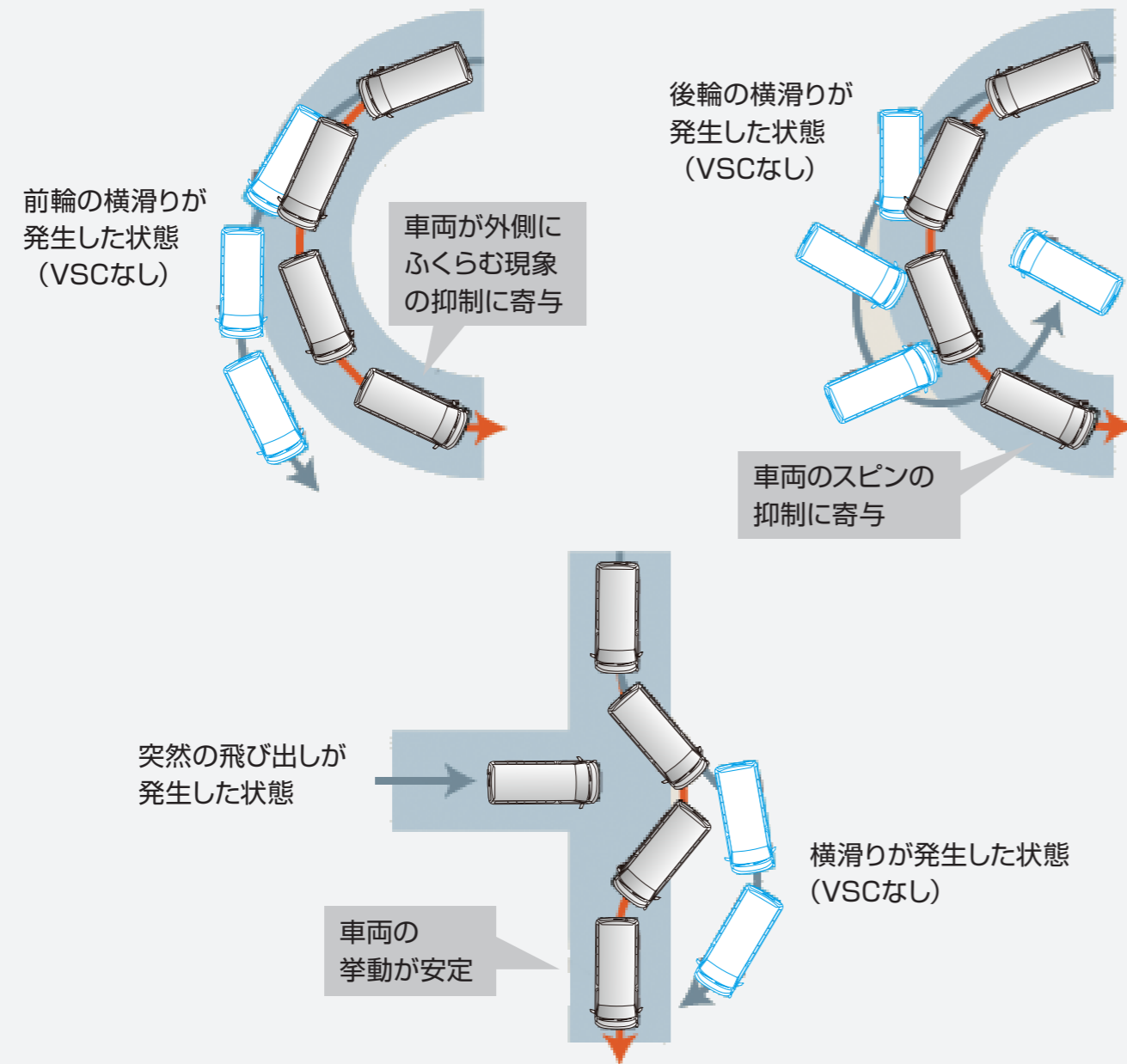
[メーカーオプション]



SAFETY

先進の予防安全性。信頼の衝突安全性。
安心の総合力。

VSC作動イメージ図

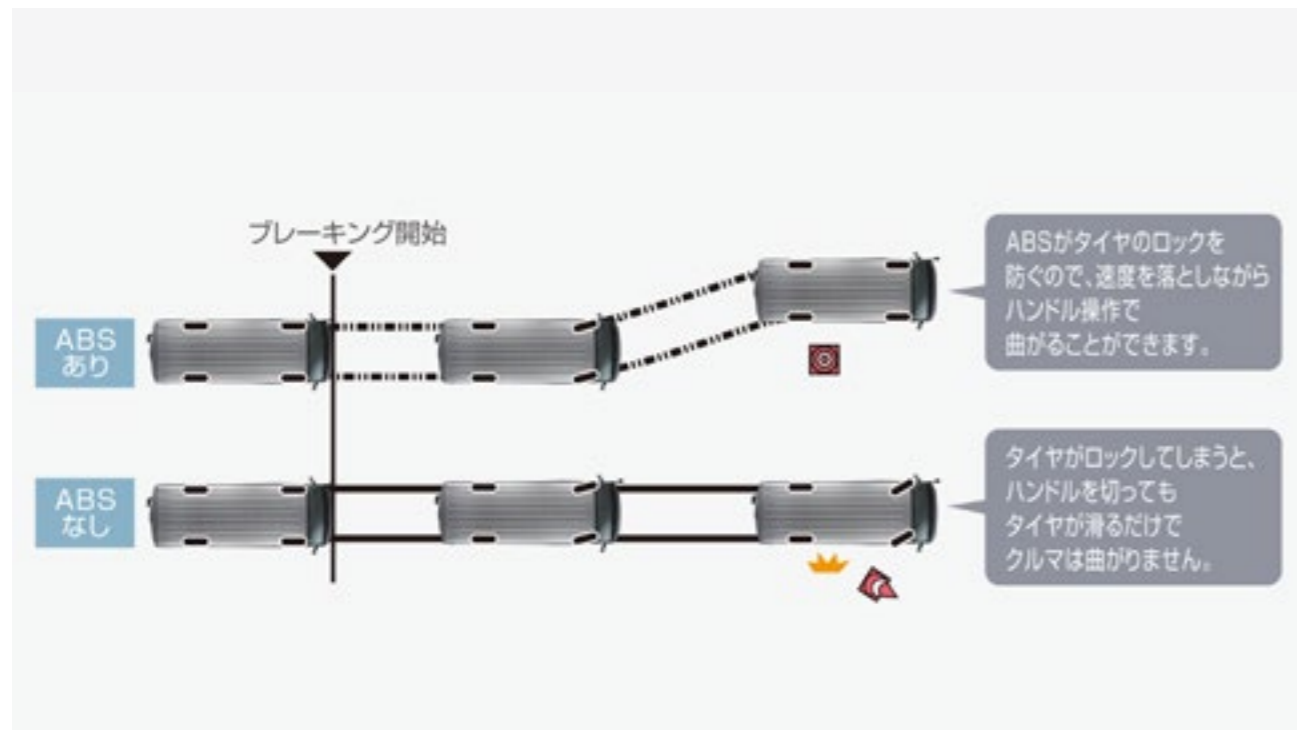


VSC OFFスイッチ

▶VSC* & TRC*

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両安定性の確保に貢献します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



ABS作動イメージ図



ヒルスタートアシストコントロール作動イメージ図

▶EBD*（電子制動力配分制御）付ABS*+ブレーキアシスト

ブレーキング時にタイヤロックを抑制するABS機能に、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

- アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。
- 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

▶ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。



▶電動格納式リモコンドアミラー

[VAN スーパーGL・DX“GLパッケージ”、WAGON グランドキャビン・GLに標準装備]

[VAN DX、WAGON DX、COMMUTER 全車にメーカーオプション]

[寒冷地仕様車にはヒーター付が標準装備]

▶フロントアンダーミラー



▶ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー

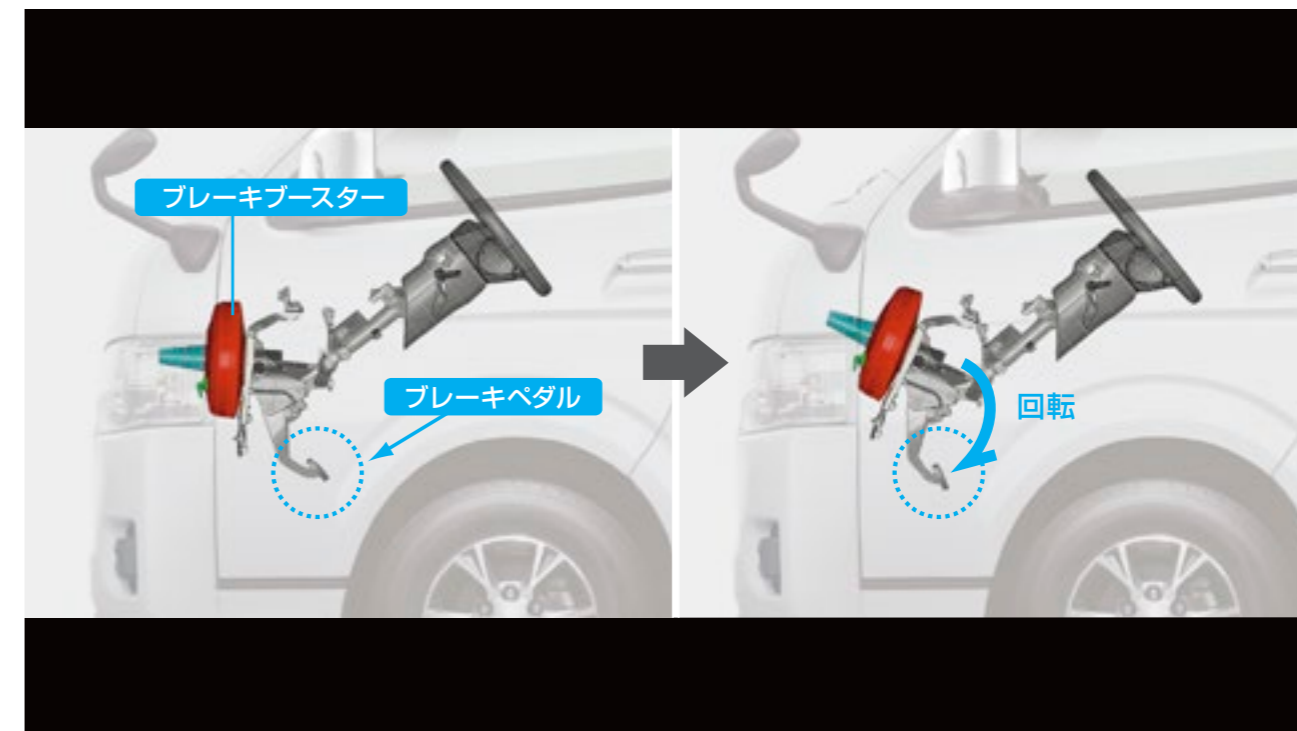
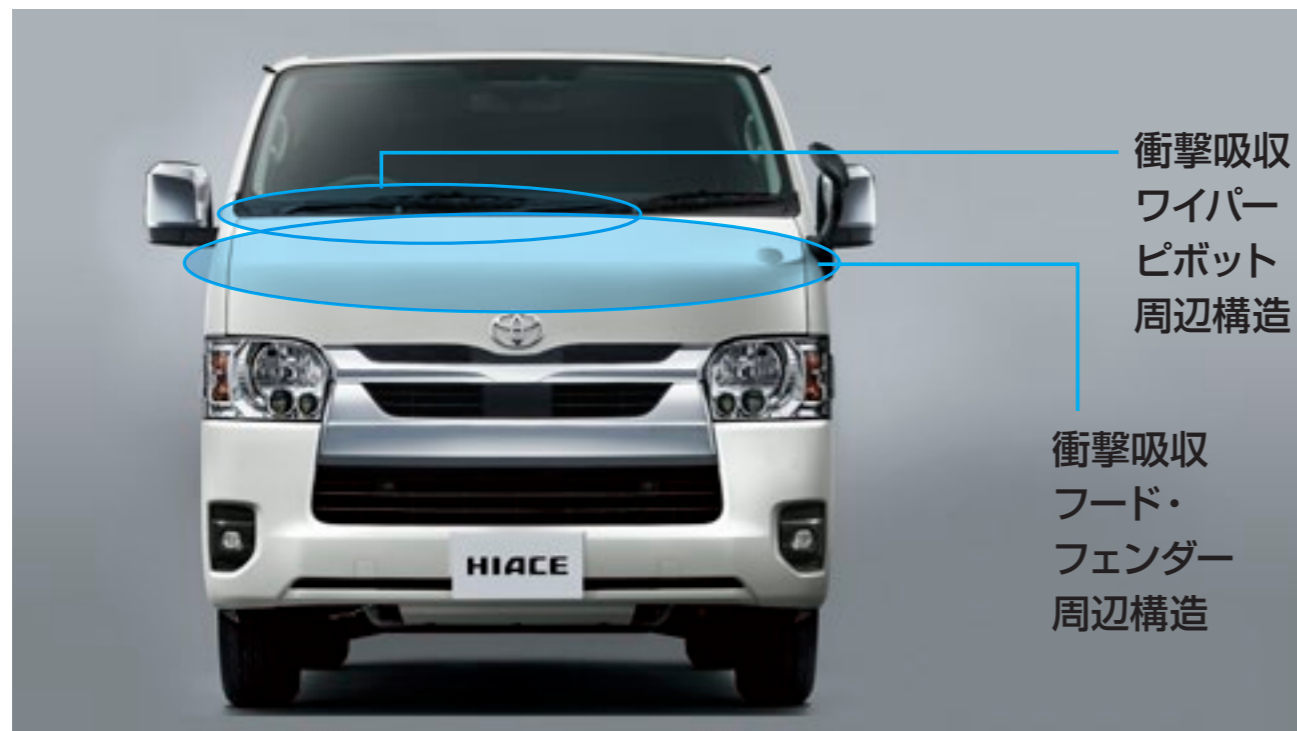
[VAN スーパーGL、WAGON グランドキャビン・GL、COMMUTER GLは時間調整式]



▶LED式ハイマウントストップランプ

▶リアアンダーミラー+間欠式リヤワイパー+リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)





衝突前

衝突後

▶強固なボディ構造 & 歩行者傷害軽減ボディ

ロアメンバーに加えアッパーメンバーを採用。さらに、ドアビームなどで強化。衝突時の衝撃荷重を効果的に吸収・分散しキャビンの変形を抑える強固なボディ構造としました。さらに、万一の対人事故の場合に衝撃を緩和するボディ構造も採用しています。

▶ステアリング & ブレーキペダル後退低減機構（回転式）

前方から強い衝撃を受けた際には、ブレーキブースターが回転。ブレーキペダルの飛び出しを抑えることで、ドライバーの脚部への傷害を軽減する構造としました。ブレーキペダルにはダブルリンク式を採用し、乗員保護性能を確保すると同時に、ペダルストロークを縮小することでブレーキフィーリングを向上させています。



▶SRS*エアバッグ

万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害の軽減に寄与します。

[VAN 運転席：標準装備、助手席：メーカーオプション]

[WAGON 運転席・助手席：標準装備]

[COMMUTER 運転席：標準装備、助手席：メーカーオプション]

●SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ●助手席エアバッグ装着車はチャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト

●プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

[VAN 運転席：標準装備、助手席：メーカーオプション]

[WAGON 全車標準装備]

[COMMUTER 運転席：標準装備、助手席：メーカーオプション]

▶WIL*（頸部傷害低減）コンセプトシート

▶リヤELR付3点式シートベルト

[WAGON、COMMUTERは全席、VAN（除く3人乗り）は外側席（中央席は2点式）]

▶緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の軽減に寄与します。

P071 予防安全パッケージ

■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は合成です。

P073 3つの先進機能で、多面的にサポート。

Photo：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、パノラミックビューモニター、LEDヘッドランプはメーカーオプション。 ■写真はToyota Safety Senseのイメージです。 ■写真は合成です。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

P075 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

P076 ▶レーンディパーチャーアラート

*車線逸脱警報。 ■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P076 ▶オートマチックハイビーム

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P078-079 ▶パノラミックビューモニター

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は合成です。

P080 ▶パーキングサポートブレーキ [前後方静止物]

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります、必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■写真のセンサー検知範囲はイメージです。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P081 ▶デジタルインナーミラー (カメラ洗浄機能付)

P082 ▶デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵] (カメラ洗浄機能付) ▶自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵]

■デジタルインナーミラーは走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■デジタルインナーミラーは体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。また、夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。 ■バックカメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。 ■画面はハメ込み合成です。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P083 先進の予防安全性。信頼の衝突安全性。安心の総合力。

Photo：VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。アルミホイール、LEDヘッドランプはメーカーオプション。

P084 ▶VSC & TRC

*VSC：Vehicle Stability Control *TRC：Traction Control

P085 ▶EBD（電子制動力配分制御）付ABS+ブレーキアシスト

*EBD：Electronic Brake-force Distribution *ABS：Anti-lock Brake System

P085 ▶ヒルスタートアシストコントロール

写真はVAN スーパーGL

P086 ▶電動格納式リモコンドアミラー ▶フロントアンダーミラー

写真はVAN スーパーGL

P086 ▶LED式ハイマウントストップランプ

写真はVAN DX

P086 ▶リヤアンダーミラー+間欠式リヤワイパー+リヤウインドウデフォグガー（タイマー付）

写真はVAN スーパーGL 後方カメラ装着車（リヤアンダーミラーは非装着車となります）

P088 ▶SRSエアバッグ

























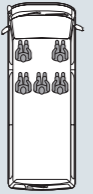
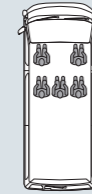
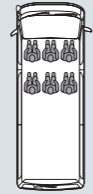
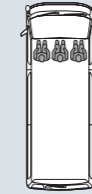
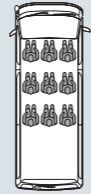
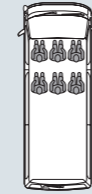
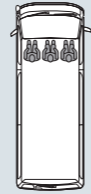
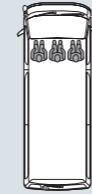



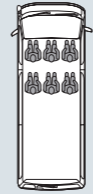
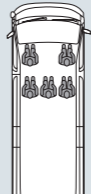
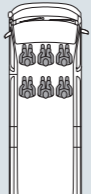
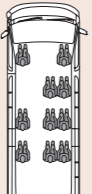
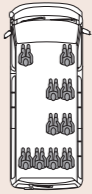
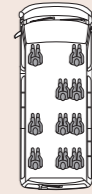
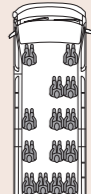
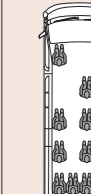
*SRS[乗員保護補助装置]：Supplemental Restraint System ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

P088 ▶WIL（頸部傷害低減）コンセプトシート

*WIL：Whiplash Injury Lessening

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

| | VAN | | | | | | | | | | WAGON | | | COMMUTER | | | | | |
|--------------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| ボディ長 |  ロング | | | | |  スーパーロング | | | | |  スーパーロング |  ロング |  スーパーロング | | | | | | |
| グレード | SUPER GL | | DX | | | | | | | | | | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX | | |
| ナンバープレート分類番号 | 4ナンバー | 1ナンバー | 4ナンバー | | | | | 1ナンバー | | | | | 3ナンバー | | | 2ナンバー | | | |
| ボディ幅 |  標準 |  ワイド |  標準 | | | | |  ワイド | | | | |  ワイド | | | | | | |
| ルーフ形状 |  標準ルーフ |  ミドルルーフ |  標準ルーフ | | | | |  ハイルーフ | | | | |  ハイルーフ |  ミドルルーフ |  ハイルーフ | | | | |
| フロア形状 |  標準 | |  標準 | | | | |  ジャストロー |  標準 |  ジャストロー |  標準 | |  標準 | | | | | | |
| ドア数 | 5ドア | | 5ドア | | 4ドア | | | 4ドア (ルーフバン) | 5ドア | 5ドア | 4ドア | 5ドア | 4ドア | | 4ドア | | | | |
| 定員 |  2/5人乗り |  2/5人乗り |  3/6人乗り |  3人乗り |  3/6/9人乗り |  3/6人乗り |  3人乗り |  3人乗り |  3/6人乗り |  3/6人乗り |  3/6人乗り |  3/6人乗り |  2/5人乗り |  3/6人乗り |  10人乗り |  10人乗り |  10人乗り |  14人乗り |  14人乗り |

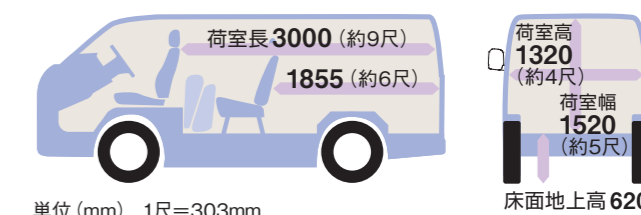
■イラスト、写真はバリエーション紹介の一例です。

| | | | | VAN | | | | | | | | | | | | | WAGON | | | COMMUTER | | |
|----------------|-----|---------------|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----------|----|----|
| エンジン・トランスミッション | 2WD | 2.8L ディーゼル | 6A/T | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | | | | 45 | 46 | |
| | | 2.7L ガソリン | 6A/T | | 4 | | | | | | | | | | | | 26 | 39 | 40 | 41 | 47 | 48 |
| | | 2.0L ガソリン | 6A/T | 2 | | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | | | | | | | |
| | 4WD | 2.8L ディーゼル | 6A/T | 27 | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | 35 | 36 | | 37 | | | | | | |
| | | 2.7L ガソリン | 6A/T | | 28 | | | | | | | | | | | | 38 | 42 | 43 | 44 | 49 | 50 |

6A/Tは6速オートマチックを示します。

■色の車種番号は、“GLパッケージ”も設定しています。

VAN SUPER GL ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）

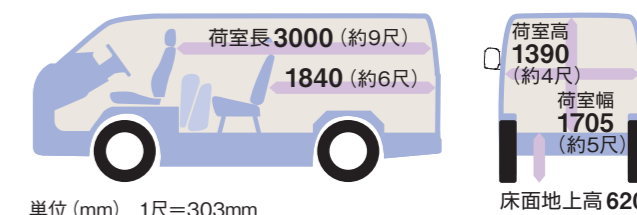


| | 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 2/5 人乗り・5 ドア | | |
| | 1 2WD | 27 4WD | 2 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,755,500 円 (3,414,091 円) | 4,056,700 円 (3,687,909 円) | 3,145,700 円 (2,859,727 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,794,000 円 (3,449,091 円) | 4,095,200 円 (3,722,909 円) | 3,177,600 円 (2,888,727 円) |

| 車両番号 | 1 | 2 | 27 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.4~9.2km/L JC08モード：13.8~10.6km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><33,000円>はメーカーオプション。アルミホイール<66,000円>、パノラミックビューモニター<37,400円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、デジタルインナーミラー<55,000円>はメーカーオプション。 Photo (インテリア) : VAN・2WD・2800ディーゼル・標準ボディ・スーパーGL。パノラミックビューモニター<37,400円>、助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,500円>、デジタルインナーミラー<55,000円>はメーカーオプション。7インチT-Connectナビ(ステアリングスイッチ付車)<149,600円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN SUPER GL ロングバン・ワイドボディ・ミドルルーフ・標準フロア (2WD / 4WD)



| | 2800 ディーゼル | 2700 ガソリン | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | 2/5 人乗り・5 ドア | |
| | 3 2WD | 4 2WD | 28 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,889,600 円 (3,536,000 円) | 3,390,700 円 (3,082,455 円) | 3,690,700 円 (3,355,182 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,928,100 円 (3,571,000 円) | 3,420,400 円 (3,109,455 円) | 3,720,400 円 (3,382,182 円) |

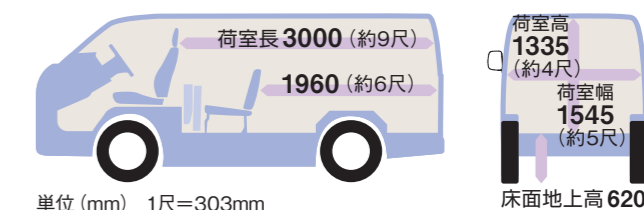
| 車両番号 | 3 | 4 | 28 |
|------|--|--------|----|
| 全長 | 4,840mm | | |
| 全幅 | 1,880mm | | |
| 全高 | 2,105mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：11.7~8.1km/L JC08モード：12.8~9.0km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 2.693L | |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。 Photo (インテリア) : VAN・2WD・2800ディーゼル・ワイドボディ・スーパーGL。デュアルパワースライドドア<96,800円>、リヤフォグランプ<11,000円>、寒冷地仕様<38,500円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,320円 (取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。
 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの' で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■一部写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。ルームセパレーターバーは取り外しています。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）



| | 2800 ディーゼル | | | 2000 ガソリン | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3/6 人乗り・5 ドア | | | | | |
| | 5 2WD | 29 4WD | 6 2WD | 5 2WD | 29 4WD | 6 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,101,900 円 (2,819,909 円) | 3,405,200 円 (3,095,636 円) | 2,502,600 円 (2,275,091 円) | 3,207,900 円 (2,916,273 円) | 3,511,200 円 (3,192,000 円) | 2,606,600 円 (2,369,636 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,162,400 円 (2,874,909 円) | 3,465,700 円 (3,150,636 円) | 2,556,500 円 (2,324,091 円) | 3,246,400 円 (2,951,273 円) | 3,549,700 円 (3,227,000 円) | 2,638,500 円 (2,398,636 円) |



| 車両番号 | 5 | 6 | 29 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.4~9.3km/L JC08モード：14.0~10.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo（スタイリング）：VAN・2WD・2000ガソリン・DX“GLパッケージ”。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。両側固定式リヤサイドガラス<-13,200円>はメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。“GLパッケージ”：■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。 ■必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）



| | 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3人乗り・5ドア | | |
| | 7 2WD | 30 4WD | 8 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,061,400 円 (2,783,091 円) | 3,364,700 円 (3,058,818 円) | 2,461,100 円 (2,237,364 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,121,900 円 (2,838,091 円) | 3,425,200 円 (3,113,818 円) | 2,515,000 円 (2,286,364 円) |

| 車両番号 | 7 | 8 | 30 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.4～9.3km/L JC08モード：14.0～10.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

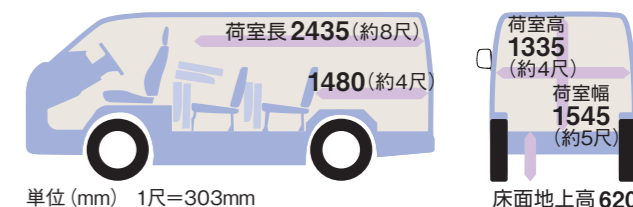
Photo（スタイリング）：VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはライトイエロー<599>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）



| | 2800 ディーゼル | | | 2000 ガソリン | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3/6/9 人乗り・4 ドア | | | | | |
| | 9 2WD | 31 4WD | 10 2WD | 9 2WD | 31 4WD | 10 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,187,900 円 (2,898,091 円) | 3,491,200 円 (3,173,818 円) | 2,588,600 円 (2,353,273 円) | 3,293,900 円 (2,994,455 円) | 3,597,200 円 (3,270,182 円) | 2,693,600 円 (2,448,727 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,275,900 円 (2,978,091 円) | 3,579,200 円 (3,253,818 円) | 2,670,000 円 (2,427,273 円) | 3,359,900 円 (3,054,455 円) | 3,663,200 円 (3,330,182 円) | 2,753,000 円 (2,502,727 円) |

| “GL パッケージ” | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 2800 ディーゼル | | | 2000 ガソリン | | |
| 3/6/9 人乗り・4 ドア | | | | | |
| 9 2WD | 31 4WD | 10 2WD | 9 2WD | 31 4WD | 10 2WD |
| 3,293,900 円 (2,994,455 円) | 3,597,200 円 (3,270,182 円) | 2,693,600 円 (2,448,727 円) | 3,293,900 円 (2,994,455 円) | 3,597,200 円 (3,270,182 円) | 2,693,600 円 (2,448,727 円) |



| 車両番号 | 9 | 10 | 31 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.4~9.3km/L JC08モード：14.0~10.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

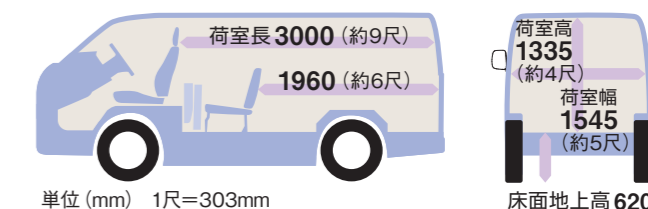
Photo (スタイリング) : VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはホワイト<058>。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーター、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション<88,000円>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの' で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 “GLパッケージ” : ■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）



| | 2800 ディーゼル | | | 2000 ガソリン | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3/6 人乗り・4 ドア | | | | | |
| | 11 2WD | 32 4WD | 12 2WD | 11 2WD | 32 4WD | 12 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,068,900 円 (2,789,909 円) | 3,374,200 円 (3,067,455 円) | 2,448,600 円 (2,226,000 円) | 3,174,900 円 (2,886,273 円) | 3,478,200 円 (3,162,000 円) | 2,555,600 円 (2,323,273 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,129,400 円 (2,844,909 円) | 3,434,700 円 (3,122,455 円) | 2,502,500 円 (2,275,000 円) | 3,213,400 円 (2,921,273 円) | 3,516,700 円 (3,197,000 円) | 2,587,500 円 (2,352,273 円) |

| “GL パッケージ” | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 2800 ディーゼル | | |
| 2000 ガソリン | | |
| 3/6 人乗り・4 ドア | | |
| 11 2WD | 32 4WD | 12 2WD |
| 3,174,900 円 (2,886,273 円) | 3,478,200 円 (3,162,000 円) | 2,555,600 円 (2,323,273 円) |
| 3,213,400 円 (2,921,273 円) | 3,516,700 円 (3,197,000 円) | 2,587,500 円 (2,352,273 円) |



| 車両番号 | 11 | 12 | 32 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.4~9.3km/L JC08モード：14.0~10.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo（スタイリング）：VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはホワイト<058>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。“GLパッケージ”：■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）



| | 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3人乗り・4ドア | | |
| | 13 2WD | 33 4WD | 14 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,028,400 円 (2,753,091 円) | 3,330,700 円 (3,027,909 円) | 2,414,100 円 (2,194,636 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,088,900 円 (2,808,091 円) | 3,391,200 円 (3,082,909 円) | 2,468,000 円 (2,243,636 円) |

| 車両番号 | 13 | 14 | 33 |
|------|--|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.5～9.3km/L JC08モード：14.0～10.7km/L *3 | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo（スタイリング）：VAN・4WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはブラックマイカ <209>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 *3. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード10.7km/L、WLTCモード9.3km/Lとなります。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロアの室内



Photo : VAN ・ 2WD ・ 2000ガソリン ・ DX ・ 3/6人乗り ・ 5ドア。AM/FMはメーカーオプション。

〈リヤシートアレンジ〉



Photo : VAN ・ 2WD ・ 3/6人乗り ・ 5ドア ・ DX。リヤホイールハウスカバー、リヤヒーターはセットでメーカーオプション。

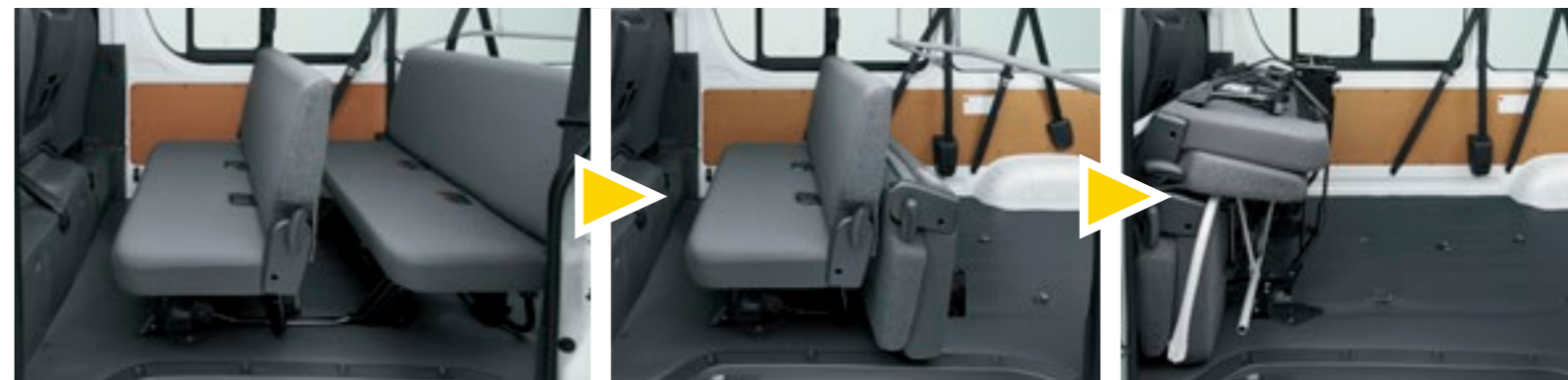


Photo : VAN ・ 4WD ・ 3/6/9人乗り ・ 4ドア ・ DX。

“GLパッケージ”

■色の車種番号に設定。

内外装にハイグレードの
装備を採用したDXです。

装備につきましてはP118~P123を
ご覧ください。

- カラーバンパー（フロント・リヤ）／メッキフロントグリル
- 電動格納式リモコンドアミラー
- メッキバックドアガーニッシュ
- リヤコンビネーションランプ（クリアレンズタイプ）

- フルホイールキャップ（スチールホイール用ハイグレードタイプ）
- プライバシーガラス（リヤサイド・リヤクォーター・バックドア）
- リヤホイールハウスカバー（除くジャストロー）

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD） / ジャストロー（2WD）

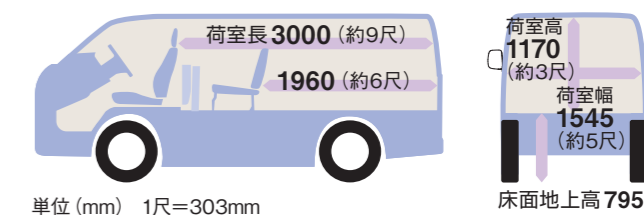


| | 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 標準フロア・3人乗り（ルートバン）・4ドア | | |
| | 15 2WD | 34 4WD | 16 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,005,400 円 (2,732,182 円) | 3,308,700 円 (3,007,909 円) | 2,392,100 円 (2,174,636 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,065,900 円 (2,787,182 円) | 3,369,200 円 (3,062,909 円) | 2,446,000 円 (2,223,636 円) |

| 車両番号 | 15 | 16 | 34 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 1,980mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：12.5～9.4km/L JC08モード：14.0～10.9km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo（スタイリング）：VAN・2WD・2000ガソリン・DX。ボディカラーはホワイト<058>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・標準ルーフ・標準フロア（2WD / 4WD） / ジャストロー（2WD）



単位 (mm) 1尺=303mm

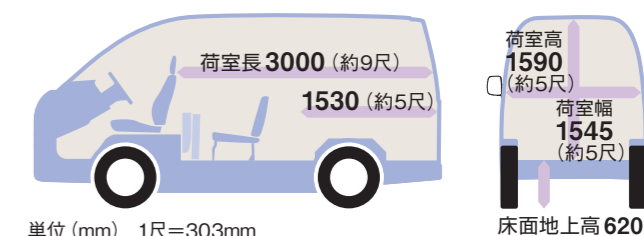
床面地上高 795

| | 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 17 2WD | 18 2WD | 17 2WD | 18 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,157,900 円 (2,870,818 円) | 2,558,600 円 (2,326,000 円) | 3,263,900 円 (2,967,182 円) | 2,658,600 円 (2,416,909 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,218,400 円 (2,925,818 円) | 2,612,500 円 (2,375,000 円) | 3,302,400 円 (3,002,182 円) | 2,690,500 円 (2,445,909 円) |

| 車両番号 | 17 | 18 |
|------|---|--------|
| 全長 | 4,695mm | |
| 全幅 | 1,695mm | |
| 全高 | 1,985mm | |
| 燃費 | WLTCモード：11.7~9.0km/L JC08モード：12.8~10.5km/L | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2000ガソリン・DX。ボディカラーはライトイエロー<599>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 “GLパッケージ” : ■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ・標準フロア（2WD / 4WD）

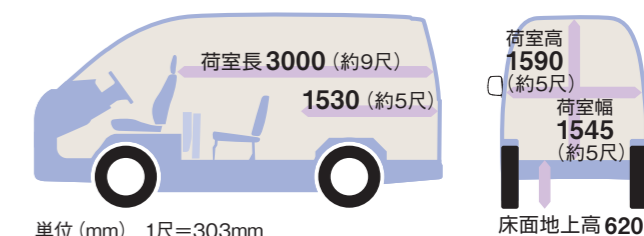


| | 2800 ディーゼル | | | 2000 ガソリン | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 3/6 人乗り・5 ドア | | | 3/6 人乗り・5 ドア | | |
| | 19 2WD | 35 4WD | 20 2WD | 19 2WD | 35 4WD | 20 2WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,165,600 円 (2,877,818 円) | 3,482,000 円 (3,165,455 円) | 2,579,600 円 (2,345,091 円) | 3,271,600 円 (2,974,182 円) | 3,587,000 円 (3,260,909 円) | 2,686,600 円 (2,442,364 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,226,100 円 (2,932,818 円) | 3,542,500 円 (3,220,455 円) | 2,633,500 円 (2,394,091 円) | 3,310,100 円 (3,009,182 円) | 3,625,500 円 (3,295,909 円) | 2,718,500 円 (2,471,364 円) |

| 車両番号 | 19 | 20 | 35 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 2,240mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：11.7~9.0km/L JC08モード：12.8~10.5km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo（スタイリング）：VAN・2WD・2000ガソリン・DX。ボディカラーはホワイト<058>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます（詳しくは販売店におたずねください）。 ■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）'22年4月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ（車両装着タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 “GLパッケージ”：■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ・標準フロア（2WD / 4WD） / ジャストロー（2WD）



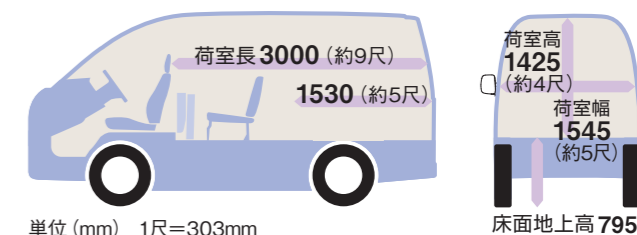
| 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 標準フロア・3/6人乗り・4ドア | | | |
| 21 | 36 | 22 | |
| 2WD | 4WD | 2WD | |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,132,600 円 (2,847,818 円) | 3,449,000 円 (3,135,455 円) | 2,546,600 円 (2,315,091 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,193,100 円 (2,902,818 円) | 3,509,500 円 (3,190,455 円) | 2,600,500 円 (2,364,091 円) |

| “GL パッケージ” | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 2800 ディーゼル | | 2000 ガソリン |
| 標準フロア・3/6人乗り・4ドア | | |
| 21 | 36 | 22 |
| 2WD | 4WD | 2WD |
| 3,238,600 円 (2,944,182 円) | 3,554,000 円 (3,230,909 円) | 2,652,600 円 (2,411,455 円) |
| 3,277,100 円 (2,979,182 円) | 3,592,500 円 (3,265,909 円) | 2,684,500 円 (2,440,455 円) |

| 車両番号 | 21 | 22 | 36 |
|------|---|--------|--------|
| 全長 | 4,695mm | | |
| 全幅 | 1,695mm | | |
| 全高 | 2,240mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：11.7~9.0km/L JC08モード：12.8~10.5km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L | 2.754L |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2000ガソリン・DX。ボディカラーはホワイト<058>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 “GLパッケージ” : ■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX ロングバン・標準ボディ・ハイルーフ・標準フロア（2WD / 4WD） / ジャストロー（2WD）



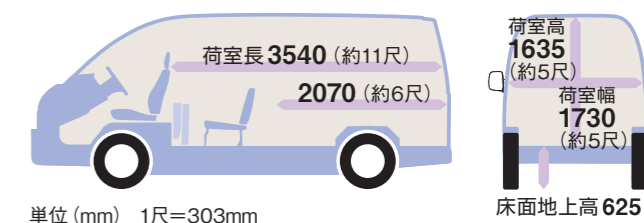
| | |
|-------------------|---------------|
| 2800 ディーゼル | 2000 ガソリン |
| ジャストロー・3/6人乗り・5ドア | |
| 23 2WD | 24 2WD |

| | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,233,600 円 (2,939,636 円) | 2,636,600 円 (2,396,909 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,294,100 円 (2,994,636 円) | 2,690,500 円 (2,445,909 円) |

| 車両番号 | 23 | 24 |
|------|--|--------|
| 全長 | 4,695mm | |
| 全幅 | 1,695mm | |
| 全高 | 2,245mm | |
| 燃費 | WLTCモード：11.7~8.8km/L JC08モード：12.8~10.2km/L *3 | |
| 総排気量 | 2.754L | 1.998L |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。プライバシーガラス (リヤサイド・リヤクォーター・バックドア) <16,500円>はメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 *3. オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード10.2km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

VAN DX スーパーロングバン・ワイドボディ・ハイルーフ・標準フロア (2WD / 4WD)

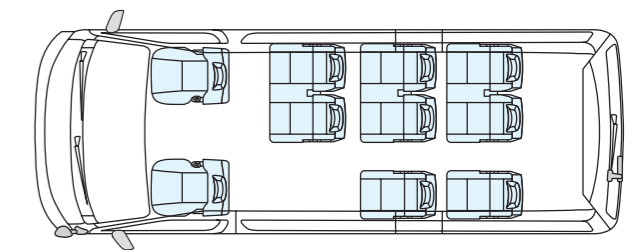
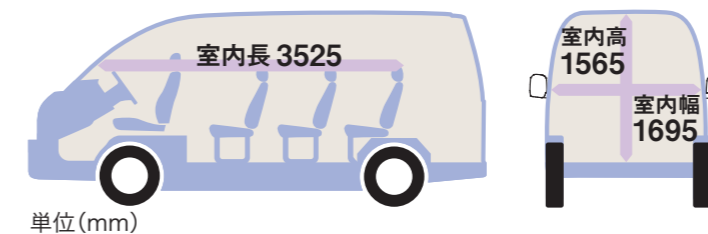


| | 2800 ディーゼル 2/5人乗り・4ドア | | 2700 ガソリン 3/6人乗り・4ドア | | “GL パッケージ” | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | | | 2800 ディーゼル 2/5人乗り・4ドア | | 2700 ガソリン 3/6人乗り・4ドア | |
| | 25 2WD | 37 4WD | 26 2WD | 38 4WD | 25 2WD | 37 4WD | 26 2WD | 38 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,227,200 円 (2,933,818 円) | 3,542,500 円 (3,220,455 円) | 2,742,600 円 (2,493,273 円) | 3,053,600 円 (2,776,000 円) | 3,332,200 円 (3,029,273 円) | 3,646,500 円 (3,315,000 円) | 2,848,600 円 (2,589,636 円) | 3,159,600 円 (2,872,364 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,287,700 円 (2,988,818 円) | 3,603,000 円 (3,275,455 円) | 2,794,300 円 (2,540,273 円) | 3,105,300 円 (2,823,000 円) | 3,370,700 円 (3,064,273 円) | 3,685,000 円 (3,350,000 円) | 2,878,300 円 (2,616,636 円) | 3,189,300 円 (2,899,364 円) |
| 車両番号 | 25 | 26 | 37 | 38 | | | | |
| 全長 | | | | | 5,380mm | | | |
| 全幅 | | | | | 1,880mm | | | |
| 全高 | | | | | 2,285mm | | | |
| 燃費 | | | | | WLTCモード：11.7～8.1km/L JC08モード：12.8～9.1km/L | | | |
| 総排気量 | 2.754L | 2.693L | 2.754L | 2.693L | | | | |

Photo (スタイリング) : VAN・2WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはホワイト<058>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの) で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 “GLパッケージ” : ■色の車種番号に設定。内外装にハイグレードの装備を採用したDXです。 ■床面地上高、床面長の数値はメーカー設計値であり参考値です。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WAGON スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルーフ (2WD/4WD)

■ワゴン グランドキャビン スーパーロング・ハイルーフ・10人乗り・4ドア



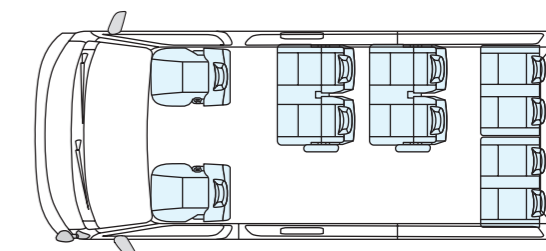
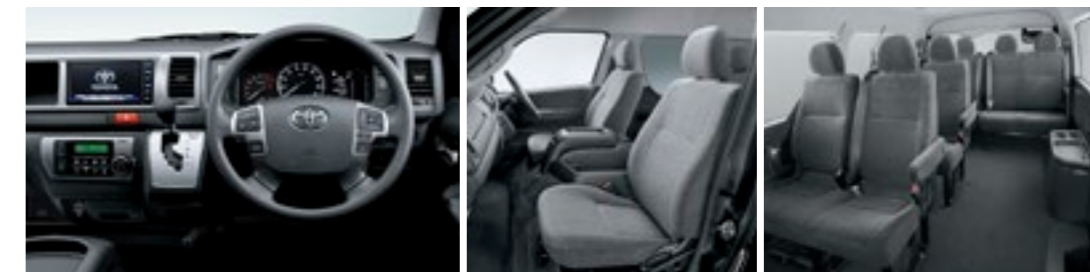
| 2700 ガソリン | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 10人乗り・4ドア | | |
| | 39 2WD | 42 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,729,100 円 (3,390,091 円) | 4,039,100 円 (3,671,909 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,769,800 円 (3,427,091 円) | 4,079,800 円 (3,708,909 円) |

| 車両番号 | 39 | 42 |
|------|--|----|
| 全長 | 5,380mm | |
| 全幅 | 1,880mm | |
| 全高 | 2,285mm | |
| 燃費 | WLTCモード：8.8~8.1km/L JC08モード：9.5~8.7km/L | |
| 総排気量 | 2.693L | |

Photo (スタイリング・インテリア) : WAGON・2WD・2700ガソリン・グランドキャビン。ボディカラーのラグジュアリーパールトーンニング<2QD><77,000円>はメーカーオプション。アルミホイール<66,000円>、両側固定式リヤサイドガラス<-6,600円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、パワースライドドア<70,400円>はメーカーオプション。7インチT-Connectナビ (ステアリングスイッチ付車) <149,600円 (取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの' で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WAGON スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルーフ (2WD/4WD)

■ワゴン GL ロング・ミドルーフ・10人乗り・4ドア



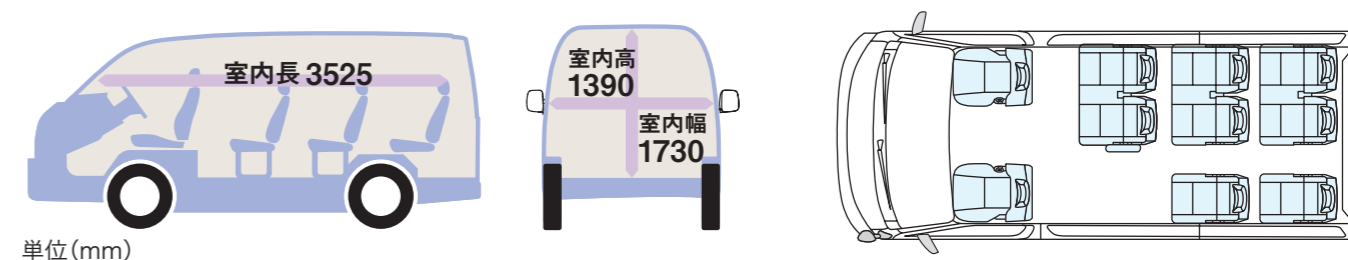
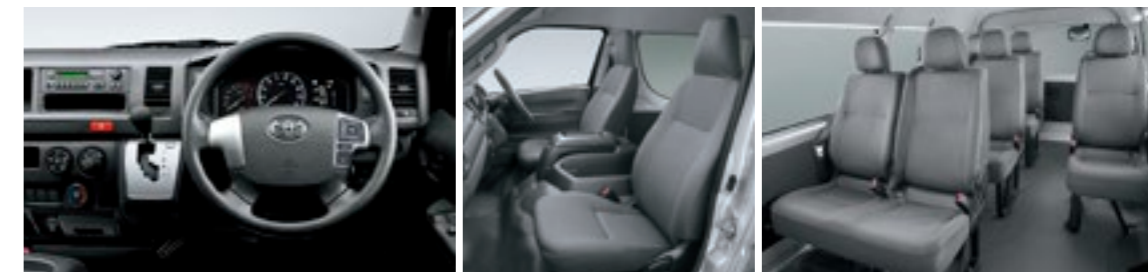
| | 2700 ガソリン 10人乗り・4ドア | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 40 2WD | 43 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,189,700 円 (2,899,727 円) | 3,498,700 円 (3,180,636 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,230,400 円 (2,936,727 円) | 3,539,400 円 (3,217,636 円) |

| 車両番号 | 40 | 43 |
|------|--|----|
| 全長 | 4,840mm | |
| 全幅 | 1,880mm | |
| 全高 | 2,105mm | |
| 燃費 | WLTCモード：8.8~8.1km/L JC08モード：9.6~9.0km/L | |
| 総排気量 | 2.693L | |

Photo (スタイリング・インテリア) : WAGON・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはブラックマイカ<209>。両側固定式リヤサイドガラス<-6,600円>、LEDヘッドランプ<66,000円>、パワースライドドア<70,400円>、寒冷地仕様&リヤフォグランプ&ヒーター付電動格納式リモコンドアミラー<40,700円>はメーカーオプション。7インチT-Connectナビ (ステアリングスイッチ付車) <149,600円 (取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WAGON スーパーロング/ロング・ワイドボディ・ハイルーフ/ミドルーフ (2WD / 4WD)

■ワゴン DX ロング・ミドルーフ・10人乗り・4ドア



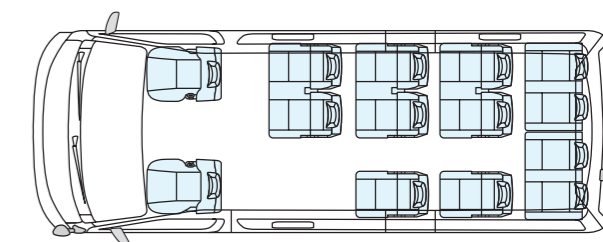
| 2700 ガソリン 10人乗り・4ドア | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 41 2WD | 44 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 2,903,600 円 (2,639,636 円) | 3,214,600 円 (2,922,364 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 2,963,000 円 (2,693,636 円) | 3,274,000 円 (2,976,364 円) |

| 車両番号 | 41 | 44 |
|------|--|----|
| 全長 | 4,840mm | |
| 全幅 | 1,880mm | |
| 全高 | 2,105mm | |
| 燃費 | WLTCモード：8.8~8.1km/L JC08モード：9.6~9.0km/L | |
| 総排気量 | 2.693L | |

Photo (スタイリング・インテリア) : WAGON・4WD・2700ガソリン・DX。ボディカラーはシルバーマイカメタリック<1E7>。両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラス<-13,200円>、アクセサリコンセント<9,900円>、AM/FM<11,000円>はメーカーオプション。パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプション<81,400円>。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

COMMUTER スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ (2WD / 4WD)

■通勤ター GL 14人乗り・4ドア



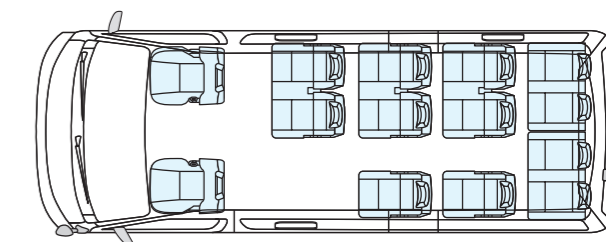
| | 2800 ディーゼル | 2700 ガソリン | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | 14人乗り・4ドア | |
| | 45 2WD | 47 2WD | 49 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,818,500 円 (3,471,364 円) | 3,320,500 円 (3,018,636 円) | 3,634,500 円 (3,304,091 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,884,500 円 (3,531,364 円) | 3,383,200 円 (3,075,636 円) | 3,697,200 円 (3,361,091 円) |

| 車両番号 | 45 | 47 | 49 |
|------|--|--------|----|
| 全長 | 5,380mm | | |
| 全幅 | 1,880mm | | |
| 全高 | 2,285mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：11.5~8.1km/L JC08モード：12.6~8.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 2.693L | |

Photo (スタイリング・インテリア) : COMMUTER・2WD・2700ガソリン・GL。ボディカラーはライトイエロー<599>。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,500円>、パワースライドドア<81,400円>はメーカーオプション。7インチT-Connectナビ(ステアリングスイッチ付車)<149,600円(取付費は別途必要)>は販売店装着オプション。*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます(詳しくは販売店におたずねください)。■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの<参考価格>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

COMMUTER スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ (2WD / 4WD)

■通勤ター DX 14人乗り・4ドア



| | 2800 ディーゼル | 2700 ガソリン | |
|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 14人乗り・4ドア | | |
| | 46 2WD | 48 2WD | 50 4WD |
| メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き) | 3,735,600 円 (3,396,000 円) | 3,238,600 円 (2,944,182 円) | 3,552,600 円 (3,229,636 円) |
| 北海道地区メーカー希望 小売価格 *2 (消費税抜き) | 3,801,600 円 (3,456,000 円) | 3,301,300 円 (3,001,182 円) | 3,615,300 円 (3,286,636 円) |

| 車両番号 | 46 | 48 | 50 |
|------|--|--------|----|
| 全長 | 5,380mm | | |
| 全幅 | 1,880mm | | |
| 全高 | 2,285mm | | |
| 燃費 | WLTCモード：11.6～8.1km/L JC08モード：12.6～8.7km/L | | |
| 総排気量 | 2.754L | 2.693L | |

Photo (スタイリング・インテリア) : COMMUTER・2WD・2800ディーゼル・DX。ボディカラーはホワイト<058>。助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト<16,500円>、AM/FM<11,000円>、寒冷地仕様&リヤフォグラブ&ヒーター付電動格納式リモコンドアミラー<66,000円>はメーカーオプション。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます (詳しくは販売店におたずねください)。 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税10%込み) '22年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ (車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

BODY COLOR



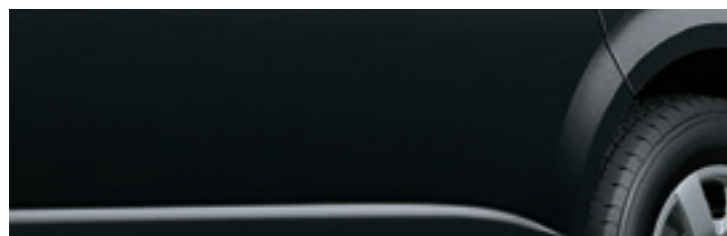
ホワイト <058>



ホワイトパールクリスタルシャイン <070>
メーカーオプション



シルバーマイカメタリック <1E7>

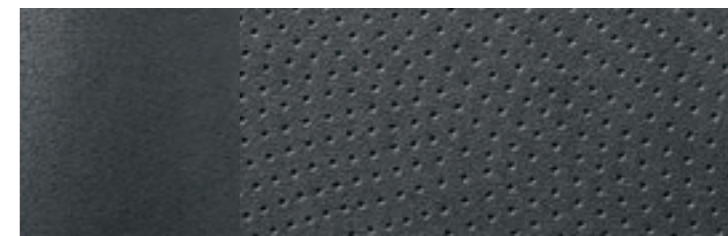


ブラックマイカ <209>

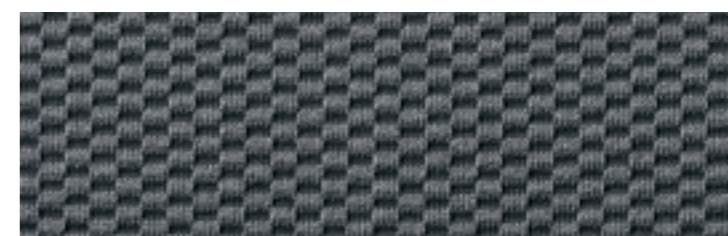


ライトイエロー <599>

SEAT COLOR



トリコット (スーパーGL)



ジャージ (DX・DX“GLパッケージ”)

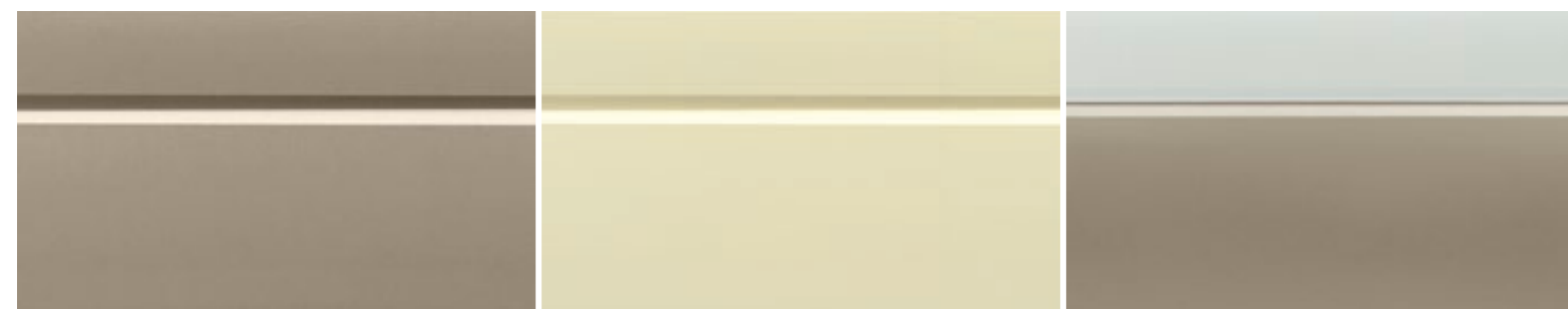
BODY COLOR



ホワイト <058>

ホワイトパールクリスタルシャイン
<070> メーカーオプション

シルバーマイカメタリック <1E7> ブラックマイカ <209>

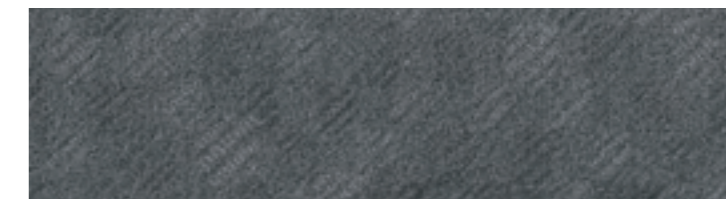


ベージュメタリック <4R4>

ライトイエロー <599>

ラグジュアリーパールトーン
<2QD> メーカーオプション

SEAT COLOR



トリコット (ワゴン：グランドキャビン、GL)



ジャージ (ワゴン：DX・コミューター：DX)



トリコット (コミューター：GL)

内外配色一覧表

標準設定
 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

| | 内装色 | ボディカラー<カラーコード> | | | | |
|--------|-----------|----------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| | ダークグレー | ホワイト <058> | ホワイトパール クリスタルシャイン <070> | シルバー マイカメタリック <1E7> | ブラックマイカ <209> | ライトイエロー <599> |
| スーパーGL | | | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | | |
| DX | “GLパッケージ” | | | | ロングボディのみ | |
| | | | | | | |

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

| | | 内装色 | ボディカラー<カラーコード> | | | | | | |
|--------|----------|--------|----------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| | | ダークグレー | ホワイト<058> | ホワイトパール クリスタルシャイン <070> | シルバー マイカメタリック <1E7> | ブラックマイカ <209> | ベージュメタリック <4R4> | ライトイエロー <599> | ラグジュアリー パールトーンング <2QD> |
| ワゴン | グランドキャビン | | | 33,000円 (消費税抜き30,000円) | | | | | 77,000円 (消費税抜き70,000円) |
| | GL | | | | | | | | |
| | DX | | | | | | | | |
| コミューター | GL | | | | | | | | |
| | DX | | | | | | | | |

■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| | スーパー GL | | DX | | | | |
|----------|--|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------|
| | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) |
| | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | | |
| タイヤ&ホイール | 195/80R15 107/105N LT (15×6J スチールホイール) | | | | 除くジャストロー | | |
| | 185/75R15 106/104N LT (15×6J スチールホイール) | | | | ジャストロー | | |
| | 195/80R15 107/105N LT (15×6J アルミホイール) | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | 除くジャストロー 66,000円 (消費税抜き60,000円) | | | | |
| | フルホイールキャップ (スチールホイール用) ① / ② / ③ | ハイグレードタイプ | ハイグレードタイプ | | ハイグレードタイプ | | |
| 安全性 | Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・レーンディパーチャーアラート・オートマチックハイビーム | *1 非装着 | | | | | |
| | VSC&TRC・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル | -105,600円 (消費税抜き-96,000円) | -105,600円 (消費税抜き-96,000円) | | | | |
| | パノラミックビューモニター① / ② | *2 *3 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円 (消費税抜き34,000円) *9 | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円 (消費税抜き34,000円) *9 | |
| | パーキングサポートブレーキ [前後方静止物] | *4 | | | | | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト | 運転席 | | | | | |
| | | 助手席 | *5 16,500円 (消費税抜き15,000円) | 16,500円 (消費税抜き15,000円) | | | |
| | リヤフォグランプ (右側のみ) | *6 | 11,000円 (消費税抜き10,000円) | 11,000円 (消費税抜き10,000円) | | | |

*1. レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。 *2. パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。 *3. パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 *4. Toyota Safety Senseの非装着を選択した場合は装着されません。 *5. 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 *6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。その場合、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インナーレンズが赤色になります。 *9. パノラミックビューモニターと電動格納式リモコンドアミラーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、DXは<59,400円(消費税抜き54,000円)>となります。また、電動格納式リモコンドアミラーは単独装着も可能です。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| 外装 | | スーパー GL | DX | | | | | |
|----|---|---------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----|-----------------------------|---------------------------|
| | | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) |
| | | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | | |
| | カラードバンパー (フロント・リヤ) | | | | | | | |
| | 両側スライド式 | プライバシー①/② | *7 | | *8 | | *8 | |
| | | UVカットグリーン | | | | | | |
| | リヤサイドガラス | 両側固定式 | プライバシー | -13,200円 (消費税抜き-12,000円) | -13,200円 (消費税抜き-12,000円) | | -13,200円 (消費税抜き-12,000円) | *8 |
| | | | UVカットグリーン | | | | | |
| | リヤクォーターガラス | 両側固定式 | プライバシー | | *8 | | *8 | |
| | | | UVカットグリーン | | | | | |
| | バックドアガラス | | プライバシー | | 16,500円 (消費税抜き15,000円) *8 | | 16,500円 (消費税抜き15,000円) *8 | 16,500円 (消費税抜き15,000円) |
| | | | UVカットグリーン | | | | | |
| | フロントグリル①/② | | メッキ | メッキ | シルバー塗装 | メッキ | シルバー塗装 | |
| | メッキアウトサイドドアハンドル (フロント・スライドドア) | | | | | | | |
| | メッキバックドアガーニッシュ①/② | | | | | | | |
| | リヤメッキエンブレム (車名+グレードロゴ) | | | | | | | |

*7. デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。
 *8. プライバシーガラスは、リヤサイドガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラスのセットでメーカーオプションとなります。
 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。
 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

| | スーパー GL | DX | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------------|--|--------------------------|--|-------|------------------|
| | | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) |
| | | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | | |
| 視界 | | | | | | | | |
| マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付] | | | | | | | | |
| LEDヘッドランプ(ロービーム)[オートレベリング機能付] | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | 66,000円(消費税抜き60,000円) | | | | | | |
| LEDフロントフォグランプ①/② | | | | | | | | |
| アウターミラー | メッキ | | 22,000円 (消費税抜き20,000円) *9 | | 22,000円(消費税抜き20,000円) *9 | | | |
| 電動格納式リモコンドアミラー*2 ①/②/③ | | | | | | | | |
| ヒーター付 *10 | メッキ | | | | | | | |
| ドアミラー(運転席側・助手席側) | | | | | | | | |
| デジタルインナーミラー | 55,000円 (消費税抜き50,000円) | 55,000円(消費税抜き50,000円) | | | | | | |
| (カメラ洗浄機能付) | | | | | | | | |
| [バックモニター内蔵](カメラ洗浄機能付) *3*11 | 81,400円 (消費税抜き74,000円) | 81,400円(消費税抜き74,000円) | | | | | | |
| 自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵] *3*11 | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円(消費税抜き34,000円) | | | | | | |
| ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー | 時間調整式 | | | | | | | |
| リヤアンダーミラー *3 | | | | | | | | |
| 間欠式リヤワイパー | | | | | | | | |
| リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) | | | | | | | | |

*2. パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。 *3. パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 *9. パノラミックビューモニターと電動格納式リモコンドアミラーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、DXは<59,400円(消費税抜き54,000円)>となります。また、電動格納式リモコンドアミラーは単独装着も可能です。 *10. ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。 *11. パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

| | スーパー GL | DX | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|---------------------------|-----|-----------------|--|-------|------------------|--|
| | | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) | |
| | | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | | | |
| 計器盤・操作性 | オプティロンメーター (タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付) | | | | | | | | |
| | コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) | | | | | | | | |
| | エコドライブインジケータランプ | | | | | | | | |
| | 車速感応パワードアロック (運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付) | | | | | | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー (2個) | | | | | | | | |
| | スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー×2) | *12 | | | | | | | |
| | 盗難防止システム (イモビライザーシステム[国土交通省認可品]・オートアラーム) | | | | | | | | |
| | イージークローザー (スライドドア・バックドア) ① / ② | | | | | | | | |
| | デュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付) | *7 | 96,800円 (消費税抜き88,000円) | | | | | | |
| | スライドドア全開ストッパー | | | | | | | | |
| ステアリングスイッチ (オーディオ) | *13 | | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | トリコット | ジャージ | | | | | | |
| | | フルリクライニング (運転席・助手席) ① / ② | | | | | | | |
| | フロントシート | シートスライド | 運転席・助手席 | 運転席 | | | | | |
| | | ヘッドレスト | 分割式 | 一体式 | | | | | |
| | | シートバックポケット | | | | | | | |
| | リヤシート | スライド (2段階調整式) ・リクライニング ① / ② | | | | | | | |
| 分割式ヘッドレスト (2個) | | | | | | | | | |

*7. デュアルパワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラスは両側固定式となります。なお、デュアルパワースライドドアの価格には、リヤサイドガラスの価格を含みます。また、キーとインストールパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *13. 販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合、操作可能となります。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

| 室内装備 | スーパー GL | DX | | | | | | |
|------------------------------------|---------|-------------|-----------|-----|----------------------|-----|-----------------|------------------|
| | | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) |
| | | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | | |
| インストルメントパネルアッパー部シルバーメタリック加飾 | | | | | | | | |
| センターコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付) | | | | | 2/5 人乗り | | | |
| マルチユースシートバックコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付) | | | | | 3/6 人乗り | | | |
| 助手席アッパーボックス *5 | | | | | | | | |
| 大型センターポケット [ワイドボディのみ] | | | | | | | | |
| ファブリックサンバイザー (運転席・助手席) | | バニティミラー付 | | | | | | |
| 運転席カードホルダー *14 | | | | | | | | |
| スライドドアボトルホルダー | | | | | | | | |
| | | マップランプ付 | | | | | | |
| ルームランプ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | 大型 | | | *15 | | | |
| | | 標準ボディ | | | 除くスーパーロング | | | |
| ドアトリム | | 成形+表皮巻き | | | 成形 | | | |
| | | 成形フルトリム | | | ボード | | | |
| | | 成形 | | | ボード | | | |
| ピラーガーニッシュ | | | | | *16 | | | |
| | | | | | | | | |
| リヤクォータートリムポケット | | | | | | | | |
| 大型成形スライドドアステップ (ステップランプ付) | | | | | | | | |
| 成形天井 | | フロント・リヤ | | | フロント | | | |
| フロアカーペット材質 | | ベロアニーパン | | | オレフィン | | オレフィン (フロントのみ) | |
| アクセサリソケット (DC12V・120W) *17 | | | | | | | | |
| アクセサリコンセント (AC100V・100W) *18 | | | | | 9,900円 (消費税抜き9,000円) | | | |
| アシストグリップ | | 助手席1個+リヤ席2個 | | | 助手席 | | | |
| リヤホイールハウスカバー [標準フロアのみ] | | トリム一体 | *19 | *20 | *19 | *20 | *19 *20 *19 *20 | |
| タイダウンフック | | 4個 | | | 4個 | | 6個 | |

*5. 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 *14. 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。 *15. スーパーロングのリヤルームランプは2個になります。 *16. リヤクーラーとセンターアッパーピラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。 *17. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *18. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *19. リヤヒーターを選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。 *20. リヤホイールハウスカバーは単独装着可能です。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ハイエース主要装備一覧表(バン)

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

| | | スーパー GL | DX | | | | |
|----------|--|---------|----------------------------|--|------------------------|-------|----------------------------|
| | | 2/5 人乗り | 3/6/9 人乗り | | 2/5 人乗り・3/6 人乗り | 3 人乗り | 3 人乗り (ルートバン) |
| | | | “GLパッケージ” | | “GLパッケージ” | | |
| 空調 | フロントエアコン | オート | | | | | |
| | フロントエアコンコントロールパネル | プッシュ式 | ダイヤル式 | | | | |
| | リヤクーラー (冷房) | | 60,500円 (消費税抜き55,000円) *16 | | | | |
| | リヤヒーター (暖房) | | 27,500円 (消費税抜き25,000円) *21 | | 27,500円 (消費税抜き25,000円) | | 27,500円 (消費税抜き25,000円) *22 |
| ナビ・オーディオ | スピーカー | 4スピーカー | 2スピーカー | | | | |
| | AM/FM (AUX端子付) | *11 | 11,000円 (消費税抜き10,000円) | | | | |
| | オーディオレス (カバーレス) | | | | | | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ | *23 | | | | | |
| | オーディオレスカバー | *11 | | | | | |
| | アンテナ | ガラスアンテナ | ピラーアンテナ | | | | |
| その他 | 寒冷地仕様 (スライドドア アウトサイドモールディングなど) | *24 | *21 | | | | |

<全車標準装備>

- スベアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ●リーディングトレーリング式ドラムブレーキ (リヤ) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト (DX中央席は2点式)
- リヤ外側ELR付3点式・中央席2点式シートベルト [除く3人乗り] ●スライドドアチャイルドプロテクター [除く3人乗り] ●LED式ハイマウントストップランプ ●リヤバンパー (ステップ付) ●カラードスライドドアレール
- UVカット機能付グリーンガラス (ウインドシールド・フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●防眩式インナーミラー ●メーター照度コントロール ●トリップメーター ●排出ガス浄化スイッチ (触媒浄化用) [ディーゼル車のみ] ●クロック (メーター内蔵)
- 運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●半ドアウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー
- パワーウインドウ (運転席・助手席) [運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付] ●電気式ドアロック ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●4本スポークステアリングホイール (ベゼル付)
- イルミネーテッドエントリーシステム ●灰皿 ●センターポケット [DXのみ] ●カップホルダー (運転席・助手席) ●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ ●フロントピラーガーニッシュ ●フットレスト
- ルームセパレーターバー (ワイドボディスーパーGL、ハイルーフ車は2本) ●バックドアインサイドハンドル ●バックドアストラップ 等

*11. パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 *16. リヤクーラーとセンターアッパーピラーガーニッシュはセットでメーカーオプションとなります。 *21. 寒冷地仕様とリヤヒーターはセットでメーカーオプション。なお、リヤヒーターは単独でも装着可能です。 *22. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。 *23. **オーディオレスの場合のみ装着できません。**販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *24. 寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。なお、北海道地区は寒冷地仕様が多車標準装備となります。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“GLパッケージ”はグレード名称ではありません。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタハイエース主要装備一覧表(ワゴン・コミューター)

標準装備
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
販売店装着オプション

| | ワゴン | | | コミューター | |
|----------|---|----|----|---------------------------|---------------------------|
| | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX |
| タイヤ&ホイール | 195/80R15 107/105N LT (15×6J スチールホイール) | | | | |
| | 195/80R15 107/105N LT (15×6J アルミホイール) | | | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | |
| | フルホイールキャップ (スチールホイール用) | | | ハイグレードタイプ | |
| 安全性 | Toyota Safety Sense *1 プリクラッシュセーフティ (歩行者 [昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・レーンディパチャーアラート・オートマチックハイビーム | | | | |
| | VSC&TRC・EBD (電子制動力配分制御) 付ABS+ブレーキアシスト・ヒルスタートアシストコントロール・緊急ブレーキシグナル | | | | |
| | パノラミックビューモニター①/② *2 *3 | | | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円 (消費税抜き34,000円) *8 |
| | パーキングサポートブレーキ [前後方静止物] | | | | |
| | SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト | | | | |
| | | | | 16,500円 (消費税抜き15,000円) *4 | |
| | チャイルドプロテクター (スライドドア) | | | | |
| | 汎用ISOFIXチャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー | | | 3・4列目左側 | 2・3列目右側 |

*1. レーダークルーズコントロールシステムの機能は搭載されていません。 *2. パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。 *3. パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー [バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 *4. 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 *8. パノラミックビューモニターと電動格納式リモコンドアミラーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、ワゴンDX、コミューターは<59,400円(消費税抜き54,000円)>となります。また、電動格納式リモコンドアミラーは単独装着も可能です。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタハイエース主要装備一覧表(ワゴン・コミューター)

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)


販売店装着オプション


| | | ワゴン | | | コミューター | |
|----|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|
| | | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX |
| 外装 | カラードバンパー (フロント・リヤ) | | | | | |
| | | 両側スライド式 *5 | プライバシー | UVカットグリーン | プライバシー | UVカットグリーン |
| | リヤサイドガラス | 両側固定式 | プライバシー -13,200円 (消費税抜き-12,000円) *6 | UVカットグリーン*7 | プライバシー*7 | UVカットグリーン*7 |
| | | 運転席側スライド式・助手席側固定式 | | UVカットグリーン | プライバシー | UVカットグリーン |
| | リヤクォーターガラス | 両側固定式 | プライバシー | UVカットグリーン*7 | プライバシー*7 | UVカットグリーン*7 |
| | バックドアガラス | | プライバシー | UVカットグリーン | プライバシー | UVカットグリーン |
| | フロントグリル | | メッキ | シルバー塗装 | シルバー塗装 | |
| | メッキアウトサイドドアハンドル (フロント・スライドドア) | | | | | |
| | メッキバックドアガーニッシュ | | | | | |
| | リヤメッキエンブレム (車名+グレードロゴ) | | | | | |
| 視界 | マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機能付] | | | | | |
| | LEDヘッドランプ (ロービーム) [オートレベリング機能付] | | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | | 66,000円 (消費税抜き60,000円) | |
| | LEDフロントフォグランプ | | | | | |
| | | 電動格納式リモコンドアミラー*2 | メッキ | 22,000円 (消費税抜き20,000円) *8 | 22,000円 (消費税抜き20,000円) *8 | |
| | アウターミラー | ヒーター付 *9 | メッキ | | | |
| | | ドアミラー (運転席側・助手席側) | | | | |
| | | (カメラ洗浄機能付) | | 55,000円 (消費税抜き50,000円) | 55,000円 (消費税抜き50,000円) | |
| | デジタルインナーミラー | [バックモニター内蔵] (カメラ洗浄機能付) *3*10 | | 81,400円 (消費税抜き74,000円) | 81,400円 (消費税抜き74,000円) | |
| | | 自動防眩インナーミラー [バックモニター内蔵] *3*10 | | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | 37,400円 (消費税抜き34,000円) | |
| | | ウォッシャー連動間欠式フロントワイパー | | 時間調整式 | 時間調整式 | |
| | リヤアンダーミラー *3 | | | | | |

*2. パノラミックビューモニターを選択した場合、カメラ付(左右)電動格納式リモコンドアミラーとなります。また、パノラミックビューモニターにナビゲーションシステムは含まれません。パノラミックビューモニターの映像を表示するには、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。 *3. パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー[バックモニター内蔵]、自動防眩インナーミラー[バックモニター内蔵]のいずれかを選択した場合、リヤアンダーミラーは非装着となります。 *5. パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *6. パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<-6,600円(消費税抜き-6,000円)>となります。 *7. 両側固定式リヤサイドガラス・リヤクォーターガラスは、セットでメーカーオプション<-19,800円(消費税抜き-18,000円)>。なお、パワースライドドアと同時装着した場合の価格は<-13,200円(消費税抜き-12,000円)>となります。 *8. パノラミックビューモニターと電動格納式リモコンドアミラーはセットでメーカーオプションとなります。その場合、ワゴンDX、コミューターは<59,400円(消費税抜き54,000円)>となります。また、電動格納式リモコンドアミラーは単独装着も可能です。 *9. ヒーター付ミラーは寒冷地仕様を選択した場合、セットでメーカーオプションとなります。フロントアンダーミラーにはヒーターは装着されません。 *10. パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタハイエース主要装備一覧表(ワゴン・コミューター)

 標準装備

 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

 販売店装着オプション

| | | ワゴン | | | コミューター | | |
|--------------------------------|---|--|---------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------|
| | | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX | |
| 計器盤・操作性 | オプティロンメーター (タコメーター・マルチインフォメーションディスプレイ付) | | | | | | |
| | コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) | | | | | | |
| | 排出ガス浄化スイッチ (触媒浄化用) [ディーゼル車のみ] | | | | | | |
| | ワイヤレスドアロックリモートコントロールキー (2個) | | | | | | |
| | スマートエントリー&スタートシステム (スマートキー×2) *11 | | | | | | |
| | 盗難防止システム (イモビライザーシステム [国土交通省認可品]・オートアラーム) | | | | | | |
| | イージークローザー (スライドドア・バックドア) ①/② | | | | | | |
| | パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付) ①/② *5 | 70,400円 (消費税抜き64,000円) | | 81,400円 (消費税抜き74,000円) *12 | 81,400円 (消費税抜き74,000円) | 81,400円 (消費税抜き74,000円) *12 | |
| | ステアリングスイッチ (オーディオ) ①/②/③ *13 | | | | | | |
| バックドアインサイドハンドル | | | | | | | |
| シート | シート表皮 | トリコット | | ジャージ | トリコット | ジャージ | |
| | フロントシート | フルリクライニング①/②/③ | 運転席 *14 | | 運転席・助手席 | 運転席 *14 | 運転席・助手席 |
| | | シートスライド | 運転席・助手席 | | 運転席 | 運転席・助手席 | 運転席 |
| | | ヘッドレスト | 分割式 | | 一体式 | 分割式 | 一体式 |
| | リヤシート | リクライニング (最大10°) | | | | | |
| | | ヘッドレスト (分割式) | 8個 | | | 12個 | |
| | | アームレスト | | 片側 (1列目・2列目) | | | |
| | | シートバックポケット・カップホルダー・アシストグリップ①/② | 5個 | 4個 | 5個 | 8個 | 8個 (アシストグリップのみ) |
| | 最後列スペースアップシート①/② | | | | | | |

*5. パワースライドドアを選択した場合、リヤサイドガラス(助手席側)は固定式になります。また、キーとインストルメントパネルにスライドドア開閉スイッチが装着されます。 *11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーなどの機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *12. パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。 *13. 販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合、操作可能となります。 *14. 助手席はリクライニング量が制限されます。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

主要装備一覧表 (WAGON・COMMUTER) 室内装備

トヨタハイエース主要装備一覧表(ワゴン・コミューター)

標準装備

メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)


販売店装着オプション


| | ワゴン | | | コミューター | |
|--------------------------------------|--------------|---------|-------------------------|---------|-------------------------|
| | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX |
| 室内装備 | | | | | |
| インストルメントパネルアッパー部シルバーメタリック加飾 | | | | | |
| センターコンソール (リヤ席用カップホルダー2個付) ① / ② / ③ | | | | | |
| 助手席アッパーボックス① / ② | | | | *4 | *4 |
| 運転席カードホルダー *15 | | | | | |
| スライドドアボトルホルダー | | | *12 | | *12 |
| リヤクォーターコンソール (カップホルダー・テーブル付) | | | | | |
| ルームランプ | | | | | |
| フロント① / ② | マップランプ付 | | | マップランプ付 | |
| リヤ | 大型 (2個) | 大型 (1個) | 1個 | 大型 (2個) | 2個 |
| ドアトリム | | | | | |
| フロントドア | 成形+表皮巻き | | 成形 | 成形 | |
| スライドドア | 成形フルトリム | | ボード *16 | 成形フルトリム | ボード *16 |
| クォーター | 成形フルトリム | | ボード | 成形フルトリム | ボード |
| バックドア | 樹脂 | | ボード | 樹脂 | ボード |
| リヤトリムポケット① / ② | | | | | |
| フロアカーペット材質 | ベロアニーパン | | オレフィン | ベロアニーパン | オレフィン |
| 乗降用グリップ | 2個 | | 1個 | 2個 | |
| リヤホイールハウスカバー | トリム一体 | | | トリム一体 | |
| アクセサリースOCKET (DC12V・120W) *17 | | | | | |
| アクセサリコンセント (AC100V・100W) *18 | インストルメントパネル部 | | 9,900円 (消費税抜き9,000円) | | 9,900円 (消費税抜き9,000円) |
| | リヤクォータートリム部 | | | | |
| 植毛ピラーガーニッシュ | | | | | |

*4. 助手席SRSエアバッグ+プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルトを選択した場合、助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダーが装着されます。また、助手席アッパーボックスは非装着となります。 *12. パワースライドドア、スライドドアボトルホルダーはセットでメーカーオプションとなります。 *15. 販売店装着オプションのETC車載器を装着した場合、非装着となります。 *16. パワースライドドアを選択した場合、成形フルトリムになります。 *17. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *18. 合計100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタハイエース主要装備一覧表(ワゴン・コミューター)

 標準装備

 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

 販売店装着オプション

| | ワゴン | | | コミューター | |
|----------|--|----|----|--------|----|
| | グランドキャビン | GL | DX | GL | DX |
| 空調 | フロントエアコン①/② | | | | |
| | フロントエアコンコントロールパネル①/② | | | | |
| | リヤクーラー (冷房・個別吹出し付) ①/②/③ | | | | |
| | リヤヒーター (暖房) ①/② | | | | |
| ナビ・オーディオ | スピーカー①/② | | | | |
| | AM/FM (AUX端子付) ①/② *10 | | | | |
| | オーディオレス (カバーレス) | | | | |
| | トヨタ純正ナビ・オーディオ *19 | | | | |
| | オーディオレスカバー *10 | | | | |
| | アンテナ | | | | |
| その他 | 寒冷地仕様 (スライドドア アウトサイドモールディングなど) & リヤフォグランプ (右側のみ) *20 | | | | |
| | 飛沫感染対策セパレーター *21 | | | | |

<全車標準装備>

- スペアタイヤ (車両装着タイヤ) ●タイヤ交換用工具 ●フロントスタビライザー ●ベンチレーテッドディスクブレーキ (フロント) ●ステッキ式パーキングブレーキ ●フロントELR付3点式シートベルト ●リヤELR付3点式シートベルト (全席)
- LED式ハイマウントストップランプ ●カラードスライドドアレール ●UVカット機能付グリーンガラス (ウインドシールド・フロントサイド) ●フロントアンダーミラー ●リヤウインドウデフォグガー (タイマー付) ●間欠式リヤワイパー ●防眩式インナーミラー
- メーター照度コントロール ●トリップメーター ●エコドライブインジケータランプ ●クロック (メーター内蔵) ●運転席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー ●助手席シートベルト非着用ウォーニング+リマインダー [ワゴンのみ] ●半ドアウォーニング
- キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ランプ消し忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●車速感応パワードアロック (運転席・助手席ドアキー連動、衝撃感知ドアロック解除システム付)
- パワーウィンドウ (運転席・助手席) [運転席/キーOFF後作動可能ワンタッチ式・挟み込み防止機能付] ●スライドドア全開ストッパー ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●4本スポークステアリングホイール (ベゼル付)
- ファブリックサンバイザー (運転席・助手席) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●灰皿 ●カップホルダー (運転席・助手席) ●フロントシートバックポケット [コミューターGLのみ] ●フロントドアボトルホルダー ●グローブボックス ●助手席アンダートレイ
- 大型センターポケット ●フロントピラーガーニッシュ ●センターピラーガーニッシュ ●成形天井 ●大型成形スライドドアステップ (ステップランプ付) ●フットレスト ●アシストグリップ (助手席) ●バックドアストラップ ●消火器 [コミューターのみ] 等

*10. パノラミックビューモニターを選択した場合は選択できません。 *19. オーディオレスの場合のみ装着できます。販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくはAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *20. 寒冷地仕様の内容、価格につきましては販売店にお問い合わせください。また、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わりインナーレンズが赤色になります。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。 *21. 完全に飛沫を遮断するものではありません。換気のため、外気設定や窓を開けるなどの対応をお願いします。詳しくはベース車カタログACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。 ■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'22年4月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■事業用登録の場合は構造要件が異なります。詳しくは販売店におたずねください。

主要諸元表 (VAN / 2WD)

トヨタハイエース主要諸元表(バン)2WD

| 駆動方式 | | 2WD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------|-------|----------------|-----------------------|----------------|------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|------|--|---|--|
| グレード | | スーパーGL | | DX | | | | DX | | | | DX | | | | DX | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボディ長 | | ロング | | ロング | | | | ロング | | | | ロング | | | | スーパーロング | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナンバープレート分類番号 | | 4ナンバー | | 1ナンバー | | 4ナンバー | | | | 4ナンバー | | | | 1ナンバー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボディ幅 | | 標準 | | ワイド | | 標準 | | | | 標準 | | | | ワイド | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ルーフ形状 | | 標準ルーフ | | ミドルルーフ | | 標準ルーフ | | | | 標準ルーフ | | | | ハイルーフ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フロア形状 | | 標準 | | 標準 | | 標準 | | | | 標準 | | | | ジャストロー | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定員 | | 2/5人 | | 2/5人 | | 3/6人 | | 3人 | | 3/6/9人 | | 3/6人 | | 3人 | | 3人(ルートバン) | | 3/6人 | | 3/6人 | | ジャストロー | | 標準 | | | | | | | | |
| ドア数 | | 5ドア | | 5ドア | | 5ドア | | | | 4ドア | | | | 4ドア | | | | 5ドア | | 5ドア | | 4ドア | | 5ドア | | 4ドア | | | | | | |
| ディーゼル | 最大積載量 | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,200kg積 | | 1,150/1,000/850kg積 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,200kg積 | | 1,200kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,150/1,000kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | - | | | | |
| | 車両型式 | 2800 ディーゼル | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 1 3DF-GDH201V-SRTEY | 3 3DF-GDH211K-KRTEY | 5 3DF-GDH201V-SRTDY *1 | 7 3DF-GDH201V-SFTDY | 9 3DF-GDH201V-RHTDY *1 | 11 3DF-GDH201V-RRTDY *1 | 13 3DF-GDH201V-RFTDY | 15 3DF-GDH201V-RBTDY | 17 3DF-GDH201V-SMTDY *1 | 19 3DF-GDH201K-FRTDY *1 | 21 3DF-GDH201K-ERTDY *1 | 23 3DF-GDH201K-FMTDY | 25 3DF-GDH221K-LRTDY *1 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| | 車両重量*2 | (kg) | | 1,930 | 2,040 | 1,860 | 1,840 | 1,850 | 1,830 | 1,810 | 1,800 | 1,920 | 1,890 | 1,870 | 1,950 | 2,020 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| | 車両総重量*2 | (kg) | | 3,040/3,055 | 3,150/3,165 | 3,175/3,190 | 3,205 | 3,165/3,195 | 3,145/3,160 | 3,175 | 3,165 | 3,085/3,100 | 3,205/3,220 | 3,185/3,200 | 3,115/3,130 | 3,130/3,145 | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | | | |
| | 最小回転半径 | (m) | | 5.0 | 5.2 | 5.0 | | | | 5.0 | | | | 5.0 | | | | 6.1 | | - | | - | | - | | - | | | | | | |
| | 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | WLTC 市街地モード 郊外モード 高速道路モード JC08モード | (km/L) | | 12.4 | 11.7 | 12.4 | | | | 12.5 | | | | 11.7 | | | | 11.7 | | 11.7 | | 11.7 | | 11.7 | | - | | - | | | |
| | | | (km/L) | | 9.6 | 9.3 | 9.7 | | | | 9.7 | | | | 9.3 | | | | 9.3 | | 9.3 | | 9.3 | | - | | - | | | | | |
| | | | (km/L) | | 12.5 | 11.9 | 12.6 | | | | 12.7 | | | | 11.9 | | | | 11.9 | | 11.9 | | 11.9 | | 11.9 | | - | | - | | | |
| | | | (km/L) | | 14.1 | 13.0 | 14.1 | | | | 14.2 | | | | 13.0 | | | | 13.0 | | 13.0 | | 13.0 | | 13.0 | | - | | - | | | |
| | 主要燃費改善対策 | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射 | | | | | | | | | | | | | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガソリン | 最大積載量 | 1,000/850kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,250/1,050kg積 | | 1,250kg積 | | 1,200/1,000/850kg積 | | 1,250/1,050kg積 | | 1,250kg積 | | 1,250kg積 | | 1,000/850kg積 | | 1,250/1,050kg積 | | 1,250/1,050kg積 | | 1,000/850kg積 | | - | | 1,000/850kg積 | | | | |
| | 車両型式 | 2700 ガソリン | 6速オートマチック (6 Super ECT) | - | 4 3BF-TRH211K-KRTEK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 3BF-TRH221K-LRTDK *1 | - | | | | |
| | 車両重量*2 | (kg) | | 1,770 | 1,890 | 1,690 | 1,670 | 1,680 | 1,660 | 1,640 | 1,630 | 1,740 | 1,700 | 1,680 | 1,760 | - | | - | | - | | - | | - | | 1,860 | | - | | | | |
| | 車両総重量*2 | (kg) | | 2,880/2,895 | 3,000/3,015 | 3,105/3,070 | 3,085 | 3,045/3,025 | 3,075/3,040 | 3,055 | 3,045 | 2,905/2,920 | 3,115/3,080 | 3,095/3,060 | 2,925/2,940 | - | | - | | - | | - | | - | | 3,025/3,040 | | - | | | | |
| | 最小回転半径 | (m) | | 5.0 | 5.2 | 5.0 | | | | 5.0 | | | | 5.0 | | | | 5.0 | | - | | - | | - | | 6.1 | | - | | | | |
| | 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | WLTC 市街地モード 郊外モード 高速道路モード JC08モード | (km/L) | | 9.2 | 8.8 | 9.3 | | | | 9.3 | | | | 9.4 | | | | 9.0 | | | | 9.0 | | 8.8 | | - | | 8.8 | | - | |
| | | | (km/L) | | 6.8 | 6.5 | 6.9 | | | | 6.9 | | | | 7.0 | | | | 6.8 | | | | 6.8 | | 6.7 | | - | | 6.5 | | - | |
| | | | (km/L) | | 9.4 | 9.2 | 9.5 | | | | 9.5 | | | | 9.6 | | | | 9.2 | | | | 9.2 | | 9.1 | | - | | 9.2 | | - | |
| | | | (km/L) | | 10.7 | 10.0 | 10.6 | | | | 10.6 | | | | 10.7 | | | | 10.3 | | | | 10.3 | | 9.9 | | - | | 10.0 | | - | |
| | 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | | | | | | | | | | | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | 4,695 | | 4,840 | | 4,695 | | | | 4,695 | | | | 4,695 | | | | 5,380 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 | 1,695 | | 1,880 | | 1,695 | | | | 1,695 | | | | 1,695 | | | | 1,880 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 | 1,980 | | 2,105 | | 1,980 | | | | 1,980 | | | | 1,985 | | 2,240 | | 2,245 | | 2,285 | | | | | | | | | | | | |
| | ホイールベース | 2,570 | | 2,570 | | 2,570 | | | | 2,570 | | | | 2,570 | | | | 3,110 | | | | | | | | | | | | | | |
| | トレッド | 前 | 1,470 | 1,655 | 1,470 | | | | 1,470 | | | | 1,470 | | | | 1,655 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後 | 1,465 | 1,650 | 1,465 | | | | 1,465 | | | | 1,465 | | | | 1,650 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低地上高* | 195 | | 195 | | 195 | | | | 195 | | | | 185 | | 195 | | 185 | | 195 | | | | | | | | | | | | | |
| 荷室寸法 (mm) | 内側寸法 | 長 | 3,000/1,855 | 3,000/1,840 | 3,000/1,960 | 3,000 | 2,435/1,480 | 3,000/1,960 | 3,000 | 3,000 | 3,000/1,960 | 3,000/1,530 | | | | 3,540/2,070 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 幅 | 1,520 | 1,705 | 1,545 | | | | 1,545 | | | | 1,545 | | | | 1,730 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 高 | 1,320 | 1,390 | 1,335 | | | | 1,335 | | | | 1,170 | | 1,590 | | 1,425 | | 1,635 | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤサイズ (前後) | 195/80R15 107/105N LT | | | | 195/80R15 107/105N LT | | | | 195/80R15 107/105N LT | | | | 185/75R15 106/104N LT | | | | 195/80R15 107/105N LT | | | | 185/75R15 106/104N LT | | | | 195/80R15 107/105N LT | | | | | | | |

※社内測定値

*1. “GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。

*2. デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード13.8km/L、WLTCモード12.4km/Lとなります。

*4. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、JC08モード10.7km/L、WLTCモード9.3km/Lとなります。

*5. オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、JC08モード10.2km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

*6. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、JC08モード9.6km/L、WLTCモード8.8km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2000ガソリン |
|--------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE | 1TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 | |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 総排気量 (L) | 2.754 | 2.693 | 1.998 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 | 86.0×86.0 |
| 最高出力<ネット> kW (PS) /r.p.m. | 111 (151) /3,600 | 118 (160) /5,200 | 100 (136) /5,600 |
| 最大トルク<ネット> N・m (kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,000~3,400 | 243 (24.8) /4,000 | 182 (18.6) /4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | | |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HIACE” “ジャストロー” “OPTITRON” “DPR” “VVT-i” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “EFI” “ECT” “T-Connect” “Welcab” “TSOP” “TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

駆動装置

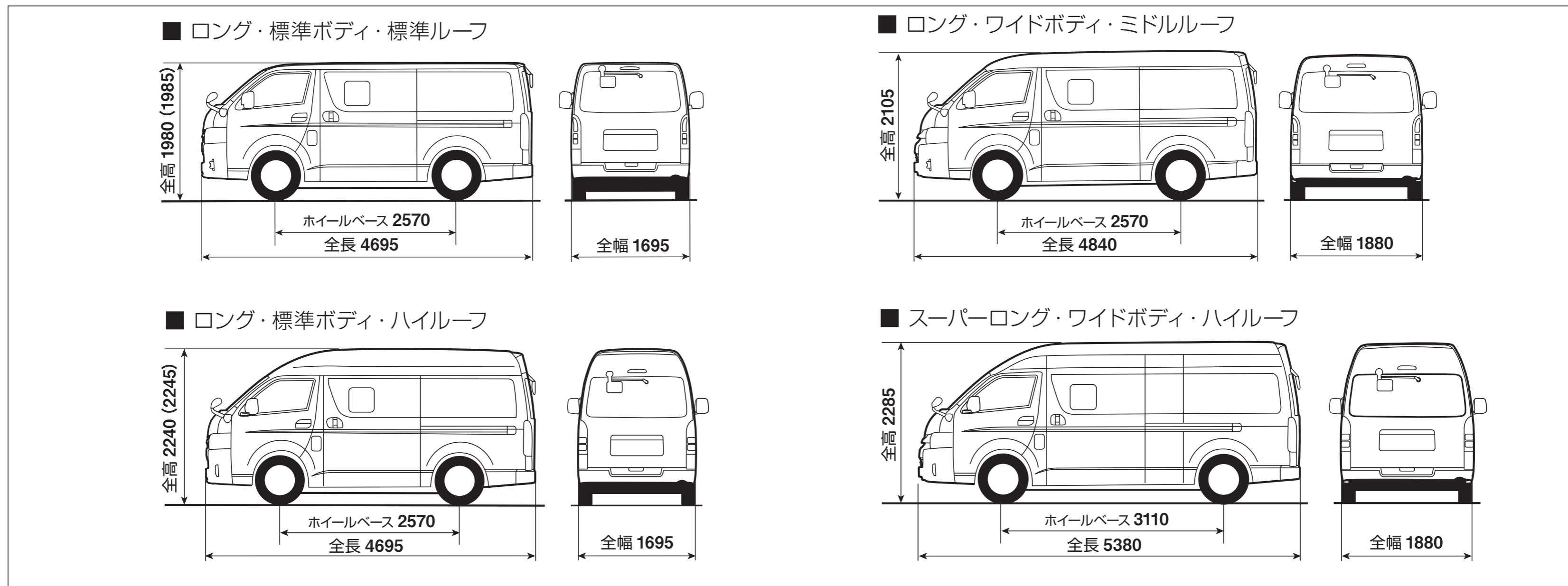
| 駆動方式 | | 2WD (後輪駆動方式) | | |
|-------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ミッション | | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 6速オートマチック (6 Super ECT) |
| エンジン | | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2000ガソリン |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| | 第2速 | 2.090 | 2.090 | 2.090 |
| | 第3速 | 1.488 | 1.488 | 1.488 |
| | 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.687 | 0.687 | 0.687 |
| | 第6速 | 0.580 | 0.580 | 0.580 |
| | 後退 | 3.732 | 3.732 | 3.732 |
| 減速機 | 減速比 | 4.100 (3.909) | 4.875 | 5.125 (4.875) |

● () 内数値はジャストロー。

サスペンション・ブレーキ

| | | |
|---------|---|------------------------------|
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式 トーションバースプリング |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |

寸法図 単位 (mm)



● () 内数値はジャストロー。

※社内測定値

*1. “GLパッケージ”装着車の車両型式は末尾に“-G”が付きます。

*2. デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合は、JC08モード12.3km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

*4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、JC08モード12.7km/L、WLTCモード11.6km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 (L) | 2.754 | 2.693 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 |
| 最高出力<ネット> kW (PS) /r.p.m. | 111 (151) /3,600 | 118 (160) /5,200 |
| 最大トルク<ネット> N・m(kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,000~3,400 | 243 (24.8) /4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI (電子制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | |

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HIACE”“ジャストロー”“OPTITRON”“DPR”“VT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“T-Connect”“Welcab”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

駆動装置・サスペンション・ブレーキ

| 駆動方式 | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | |
|---------|-----|--------------------------|-------------------------|
| ミッション | | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 6速オートマチック (6 Super ECT) |
| エンジン | | 2800ディーゼル | 2700ガソリン |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 | 3.600 |
| | 第2速 | 2.090 | 2.090 |
| | 第3速 | 1.488 | 1.488 |
| | 第4速 | 1.000 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.687 | 0.687 |
| | 第6速 | 0.580 | 0.580 |
| | 後退 | 3.732 | 3.732 |
| 減速機 | 減速比 | 4.100 | 4.875 |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング | |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム | |

トヨタハイエース主要諸元表(ワゴン・コミューター)

| 駆動方式 | ワゴン | | | | | | コミューター | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|-------------------|------------------------------------|-------------------|----------|---------------------------|-------------------|-------|---------------------------|-------------------|-------------------|--|
| | 2WD | | | 4WD | | | 2WD | | | 4WD | | | | | | | |
| ボディ長 | スーパーロング | | ロング | スーパーロング | | ロング | スーパーロング | | | スーパーロング | | | | | | | |
| ナンバープレート分類番号 | 3ナンバー | | 3ナンバー | 3ナンバー | | 3ナンバー | 2ナンバー | | | 2ナンバー | | | | | | | |
| ボディ幅 | ワイド | | ワイド | ワイド | | ワイド | ワイド | | | ワイド | | | | | | | |
| ルーフ形状 | ハイルーフ | | ミドルルーフ | ハイルーフ | | ミドルルーフ | ハイルーフ | | | ハイルーフ | | | | | | | |
| フロア形状 | 標準 | | 標準 | 標準 | | 標準 | 標準 | | | 標準 | | | | | | | |
| 定員 | 10人 | | 10人 | 10人 | | 10人 | 14人 | | | 14人 | | | | | | | |
| ドア数 | 4ドア | | 4ドア | 4ドア | | 4ドア | 4ドア | | | 4ドア | | | | | | | |
| グレード | グランドキャビン | | GL | DX | グランドキャビン | | GL | DX | GL | DX | GL | DX | | | | | |
| エンジン | 2700ガソリン | | | 2700ガソリン | | | 2800ディーゼル | | | 2700ガソリン | | | | | | | |
| 車種番号 | 39 | | 40 | 41 | 42 | | 43 | 44 | 45 | | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | | |
| 車両型式 | 3BA-TRH224W-LDTNK | | 3BA-TRH214W-JDTNK | 3BA-TRH214W-JDTDK | 3BA-TRH229W-LDTNK | | 3BA-TRH219W-JDTNK | 3BA-TRH219W-JDTDK | 3DF-GDH223B-LETNY | | 3DF-GDH223B-LETDY | 3BF-TRH223B-LETNK | | 3BF-TRH223B-LETDK | 3BF-TRH228B-LETNK | 3BF-TRH228B-LETDK | |
| 車両重量*1 (kg) | 2,040 | | 1,970 | 1,930 | 2,150 | | 2,080 | 2,040 | 2,240 | | 2,220 | 2,090 | | 2,070 | 2,200 | 2,180 | |
| 車両総重量*1 (kg) | 2,590 | | 2,520 | 2,480 | 2,700 | | 2,630 | 2,590 | 3,010 | | 2,990 | 2,860 | | 2,840 | 2,970 | 2,950 | |
| 最小回転半径 (m) | 6.1 | | 5.2 | 6.3 | 5.4 | | 6.1 | 6.1 | 6.1 | | 6.1 | 6.1 | | 6.3 | 6.3 | | |
| 燃料消費率 (国土交通省審査値) | WLTC | 市街地モード (km/L) | | 8.8 | | 8.1 | | 11.5 | | 11.6 | | 8.8 | | 8.1 | | | |
| | | 郊外モード (km/L) | | 6.5 | | 6.2 | | 9.2 | | 9.2 | | 6.5 | | 6.2 | | | |
| | | 高速道路モード (km/L) | | 9.2 | | 8.4 | | 11.7 | | 11.7 | | 9.2 | | 8.4 | | | |
| | | JC08 | | 10.0 | | 9.1 | | 12.8 | | 12.9 | | 10.0 | | 9.1 | | | |
| | | JC08 | | 9.5 | | 9.6 | | 9.0 | | 12.6*2 | | 12.6 | | 9.5 | | 8.7 | |
| 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | | | | 直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射 | | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | 可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御 | | | |
| 車両寸法 (mm) | 全長 | | 5,380 | | 4,840 | | 5,380 | | 4,840 | | 5,380 | | 5,380 | | 5,380 | | |
| | 全幅 | | 1,880 | | 1,880 | | 1,880 | | 1,880 | | 1,880 | | 1,880 | | 1,880 | | |
| | 全高 | | 2,285 | | 2,105 | | 2,285 | | 2,105 | | 2,285 | | 2,285 | | 2,285 | | |
| | ホイールベース | | 3,110 | | 2,570 | | 3,110 | | 2,570 | | 3,110 | | 3,110 | | 3,110 | | |
| | トレッド | 前 | | 1,655 | | 1,655 | | 1,655 | | 1,655 | | 1,655 | | 1,655 | | 1,655 | |
| | | 後 | | 1,650 | | 1,650 | | 1,650 | | 1,650 | | 1,650 | | 1,650 | | 1,650 | |
| 最低地上高* | | 185 | | 185 | | 175 | | 175 | | 185 | | 185 | | 175 | | 175 | |
| 室内寸法 (mm) | 内側寸法 | | 長 | | 3,525 | | 3,715 | | 3,525 | | 4,250 | | 4,250 | | 4,250 | | |
| | 幅 | | 1,695 | | 1,695 | | 1,730 | | 1,695 | | 1,730 | | 1,695 | | 1,730 | | |
| | 高 | | 1,565 | | 1,390 | | 1,565 | | 1,390 | | 1,565 | | 1,565 | | 1,730 | | |
| タイヤサイズ (前後) | | 195/80R15 107/105N LT | | | | | | 195/80R15 107/105N LT | | | 195/80R15 107/105N LT | | | 195/80R15 107/105N LT | | | |

※社内測定値

*1. パワースライドドアを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*2. オプション等の装着により、車両重量が2,280kg以上の場合は、JC08モード12.0km/L、WLTCモード11.5km/Lとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

駆動装置

| 駆動方式 | | 2WD (後輪駆動方式) | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) |
|-------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ミッション | | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 6速オートマチック (6 Super ECT) | 6速オートマチック (6 Super ECT) |
| エンジン | | 2800ディーゼル | 2700ガソリン | 2700ガソリン |
| 変速比 | 第1速 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| | 第2速 | 2.090 | 2.090 | 2.090 |
| | 第3速 | 1.488 | 1.488 | 1.488 |
| | 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 第5速 | 0.687 | 0.687 | 0.687 |
| | 第6速 | 0.580 | 0.580 | 0.580 |
| | 後退 | 3.732 | 3.732 | 3.732 |
| 減速機 | 減速比 | 4.100 | 4.875 | 4.875 |

■“HIACE”“コミュニーター”“OPTITRON”“DPR”“VVT-i”“TOYOTA SAFETY SENSE”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“T-Connect”“Welcab”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

エンジン

| | 2800ディーゼル | 2700ガソリン |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------|
| 型式 | 1GD-FTV | 2TR-FE |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 使用燃料 | 軽油 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 総排気量 (L) | 2.754 | 2.693 |
| 内径×行程 (mm) | 92.0×103.6 | 95.0×95.0 |
| 最高出力〈ネット〉 kW (PS) /r.p.m. | 111 (151) /3,600 | 118 (160) /5,200 |
| 最大トルク〈ネット〉 N・m(kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,000~3,400 | 243 (24.8) /4,000 |
| 燃料供給装置 | コモンレール式燃料噴射システム | EFI (電子制御式燃料噴射装置) |
| 燃料タンク容量 (L) | 70 | |

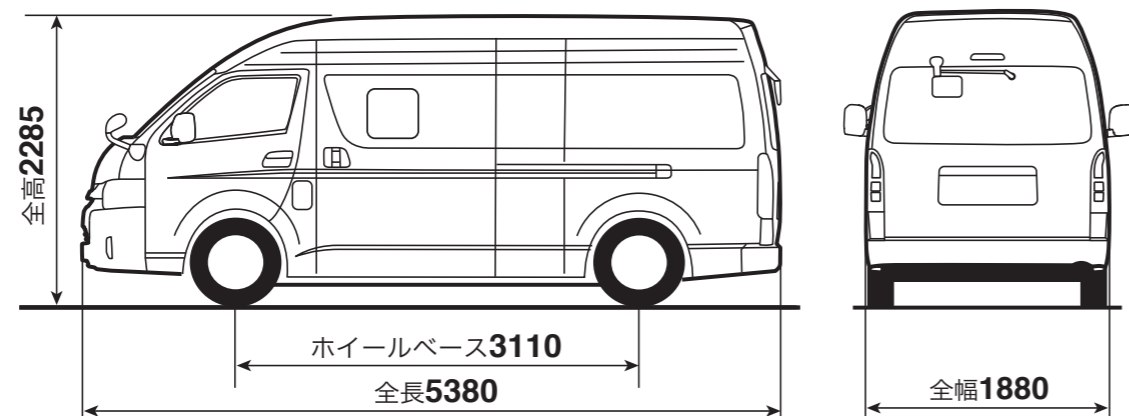
サスペンション・ブレーキ

| | | |
|---------|---|--------------------------|
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバースプリング |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク |
| | 後 | リーディングトレーリング式ドラム |

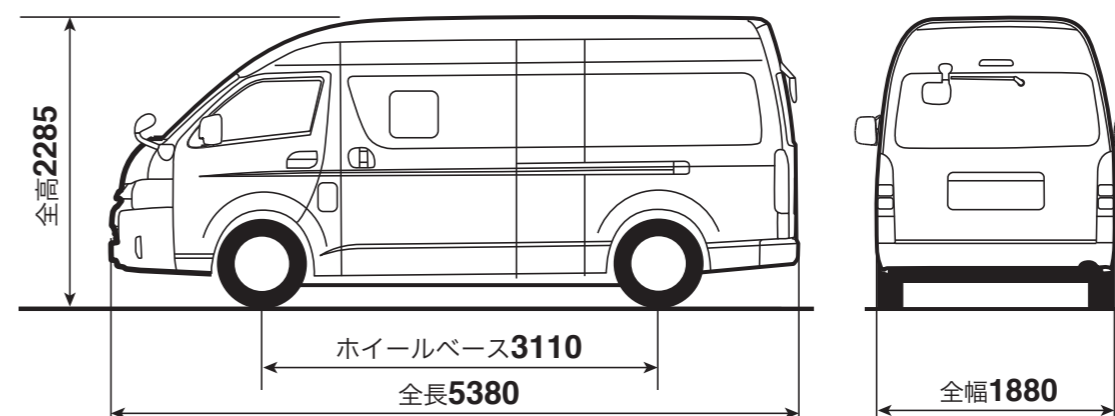
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。

寸法図 単位 (mm)

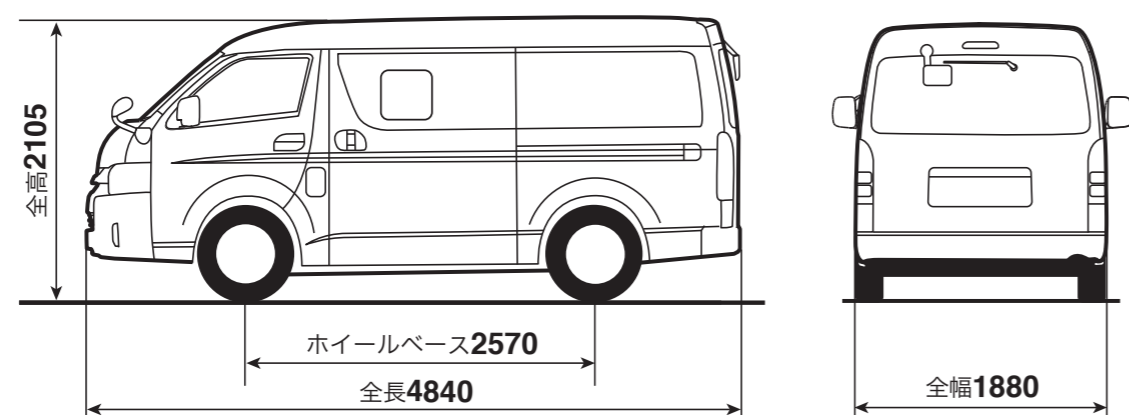
■グランドキャビン



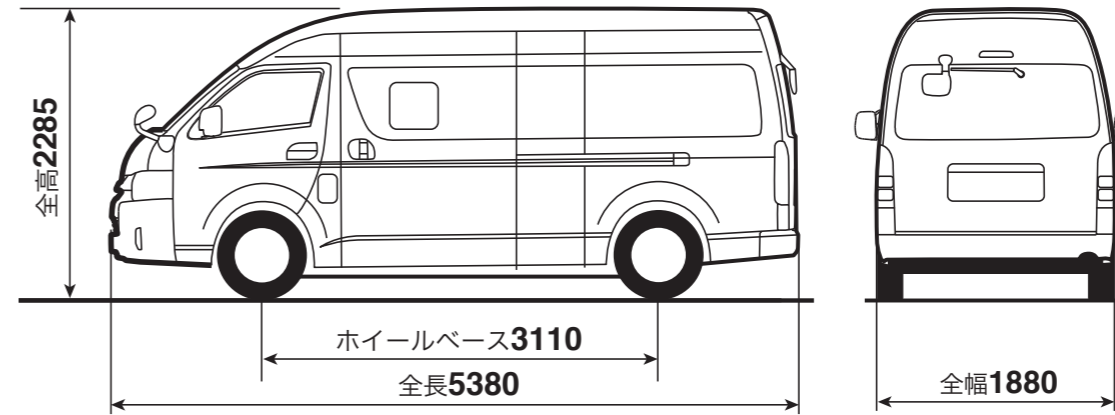
■通勤ターGL



■ワゴンGL・DX イラストはDX



■通勤ターDX





トヨタは「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために。

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、小型高効率ターボチャージャーの搭載やフリクション低減など（1GD-FTVエンジン）、またDual VVT-iの採用など（1TR-FE、2TR-FEエンジン）により燃費の向上を図りました。

都市環境のクリーン化のために。

ディーゼルエンジンは、実績のあるDPR（排出ガス浄化装置）と尿素SCRシステムなどの組み合わせにより、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成30年排出ガス規制適合」に適合しています。

環境負荷物質の削減のために。

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

*1. Eco-VAS [エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA [ライフサイクルアセスメント] の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

トヨタハイエース環境仕様(バン)

| 車両型式 | | 3BF-TRH200V | | | | 3BF-TRH200K | | | | 3BF-TRH211K | | 3BF-TRH221K | | 3BF-TRH216K | | 3BF-TRH226K | | 3DF-GDH201V | | | | 3DF-GDH201K | | 3DF-GDH211K | | 3DF-GDH221K | | 3DF-GDH206V | | | | 3DF-GDH206K | | 3DF-GDH226K | |
|-----------------|------------------------------|--|--|--------------|--------|-------------|--------|--------|--------|-------------|-------------------|-------------------|-----|-------------|------|--------------|---------|-------------|-------------------|---------|------|-------------|------|-------------------|-------|-------------|------|-------------|---------|---------|---------|-------------|------|-------------|--|
| 車両仕様 | エンジン | 型式 | | 1TR-FE | | | | | | | | | | | | 2TR-FE | | | | 1GD-FTV | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 総排気量 (L) | | 1.998 | | | | | | | | | | | | 2.693 | | | | 2.754 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 使用燃料 | | ガソリン | | | | | | | | | | | | 軽油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駆動装置 | | 駆動方式 | | 2WD (後輪駆動方式) | | | | | | | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | | | 2WD (後輪駆動方式) | | | | | | | | 4WD (フルタイム4輪駆動方式) | | | | | | | | | | | |
| | | 変速機 | | 6A/T | | | | | | | | 6A/T | | | | 6A/T | | | | | | | | 6A/T | | | | | | | | | | | |
| 燃料消費率 | WLTCモード | 燃料消費率*1 (km/L) | | 9.4 | 9.3 | 9.2 | 9.0 | 9.0 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.8 | 8.1 | 8.1 | 12.5 | 12.4 | 12.4 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.7 | 11.6 | 11.5 | 11.0 | | | | |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) | | 247 | 250 | 252 | 258 | 258 | 264 | 264 | 264 | 264 | 287 | 287 | 207 | 209 | 209 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 221 | 223 | 225 | 235 | | | | |
| | JC08モード | 燃料消費率*1 (km/L) | | 10.9*2 | 10.9*3 | 10.7*4 | 10.6*5 | 10.5*6 | 10.5*7 | 10.5*8 | 10.2*5 | 9.6 | 9.8 | 9.6*9 | 9.0 | 9.1 | 14.0*10 | 14.0*11 | 13.8*9 | 12.8*12 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8 | 12.8*13 | 12.8*14 | 12.7*15 | 12.3*16 | 12.5 | 12.1 | | |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) | | 213 | 213 | 217 | 219 | 221 | 221 | 228 | 242 | 237 | 242 | 258 | 255 | 185 | 187 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 202 | 204 | 210 | 207 | 214 | | |
| | 参考 | | 「平成27年度燃費基準」*17をクリアしています。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) | | 平成30年排出ガス規制適合*18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 認定レベル値または適合規制値 | (g/km) | CO | 2.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.63 | | | | | | | |
| | | | HC | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| | | | NMHC | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.024 | | | | | | | |
| | | | NOx | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.24 | | | | | | | |
| PM | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.007 | | | | | | | | | | |
| 参考 | | 「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車外騒音 | 規制区分 | | 平成28年騒音規制 N1B2A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 加速/定常/近接 (dB) | | 73 (規制値) / - / 83 | | | | | | | | 73 (規制値) / - / 84 | | | | | | | | 73 (規制値) / - / 77 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 冷媒の種類 (GWP値*19) | | HFC-134a (1430*20) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 使用量 (g) | | 550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700> フロントバンパー、リヤバンパーなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP) *21 | | あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | あり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | | 自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*22) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*23) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | | 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車室内VOC*24 | | 自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*25以下) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | 電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品 : 電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水銀 | | 水銀廃止済み部品: コンビネーションメーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | | カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | | 六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品: 金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 車両重量が1,640kg以下のルートバンの場合 *3. 車両重量が1,640~1,650kgの場合 *4. 車両重量が1,660~1,710kgの場合 *5. 車両重量が1,770kg以上の場合 *6. 車両重量が1,740~1,760kgの場合 *7. 車両重量が1,720kg以下の場合 *8. 車両重量が1,760kgの場合 *9. 車両重量が1,880kg以上の場合 *10. 車両重量が1,860kg以下の4ドア、3人乗りの場合 *11. 車両重量が1,830~1,870kgの場合 *12. 車両重量が1,920kg以上のジャストローの場合 *13. 車両重量が1,910~1,990kgの4ドア、3人乗りと3/6人乗りの場合 *14. 車両重量が1,950~1,990kgの場合 *15. 車両重量が2,000~2,090kgの場合 *16. 車両重量が2,110kgの場合 *17. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *18. WLTCモード走行 *19. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *20. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *21. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *22. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *23. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *24. VOC: Volatile Organic Compounds *25. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

トヨタハイエース環境仕様(ワゴン・コミューター)

| | | ワゴン | | | | コミューター | | | | | |
|----------------|-------------------------------|---|-----------------|------------------|-------------|-------------------|---|-------------|-------------------|---------|---------|
| 車両仕様 | 車両型式 | 3BA-TRH214W | 3BA-TRH224W | 3BA-TRH219W | 3BA-TRH229W | 3BF-TRH223B | 3BF-TRH228B | 3DF-GDH223B | | | |
| | エンジン | 型式 | 2TR-FE | | | | 2TR-FE | | 1GD-FTV | | |
| | | 総排気量 (L) | 2.693 | | | | 2.693 | | 2.754 | | |
| | | 使用燃料 | ガソリン | | | | ガソリン | | 軽油 | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD (後輪駆動方式) | | 4WD(フルタイム4輪駆動方式) | | 2WD (後輪駆動方式) | 4WD(フルタイム4輪駆動方式) | | 2WD (後輪駆動方式) | | |
| | 変速機 | 6A/T | | | | 6A/T | | | | | |
| 燃料消費率 | WLTCモード | 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L) | 8.8 | | 8.1 | | 8.8 | 8.1 | 11.6 | 11.5 | |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) | 264 | | 287 | | 264 | 287 | 223 | 225 | |
| | JC08モード | 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L) | 9.6 | ◆9.5 | 9.0 | ◆8.7 | ◆9.5 | ◆8.7 | ◆12.6*2 | ◆12.6*3 | ★12.0*4 |
| | | CO ₂ 排出量 (g/km) | 242 | 244 | 258 | 267 | 244 | 267 | 205 | 205 | 216 |
| 参考 | | ◆印の燃費値の車両は、「平成27年度燃費基準」*5をクリアしています。★印の燃費値の車両は「2020年度燃費基準」*5をクリアしています。 | | | | | | | | | |
| 排出ガス | 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) | | 平成30年排出ガス規制適合*6 | | | | | | | | |
| | 認定レベル値または適合規制値 (g/km) | CO | 1.15 | | | | 2.55 | | 0.63 | | |
| | | HC | - | | | | - | | - | | |
| | | NMHC | 0.10 | | | | 0.15 | | 0.024 | | |
| | | NO _x | 0.05 | | | | 0.07 | | 0.24 | | |
| | | PM | - | | | | - | | 0.007 | | |
| 参考 | - | | | | - | | 「自動車NO _x ・PM法」 「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合 | | | | |
| 車外騒音 | 規制区分 | 平成28年騒音規制 M2B2A | | | | | | | | | |
| | 加速/定常/近接 (dB) | 72 (規制値) / - / 84 | | | | 72 (規制値) / - / 84 | | | 72 (規制値) / - / 77 | | |
| 冷媒の種類 (GWP値*7) | 種類 | HFO-1234yf (1*8) | | | | HFC-134a (1430*8) | | | | | |
| | 使用量 (g) | 670 | | | | 700 | | | | | |
| リサイクル関係 | リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP) *9 | フロントバンパー、リヤバンパーなど | | | | | | | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 | 自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*10) | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*11) | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | |
| 車室内VOC*12 | 自工会自主目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値*13以下) | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子 (PZTセンサー) 等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど | | | | | | | | | |
| | 水銀 | 水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター | | | | | | | | | |
| | カドミウム | カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他 | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他 | | | | | | | | | |

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 車両重量が2,260kg以下のDXの場合 *3. 車両重量が2,270kg以下のGLの場合 *4. 車両重量が2,280kg以上のGLの場合 *5. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *6. WLTCモード走行 *7. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *9. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。 *11. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *12. VOC: Volatile Organic Compounds *13. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

| リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 6,990円 | 2,800円 | 1,650円 | 130円 | 290円 | 11,860円 |

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車)

※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

| | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合 計 |
|--------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| ワゴン | 11,430円 | 2,800円 | — | 130円 | 290円 | 14,650円 |
| コミューター | 11,940円 | 2,800円 | 3,670円 | 130円 | 290円 | 18,830円 |

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

安心して運転できるように。いつまでも快適に移動できるように。

たとえば、安全運転をサポートする、「**先進装備**」※があります。クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「**サポトヨプラス**」があります。乗り降りの際に感じている負担を、「**ウェルキャブ**」の様々な機能で軽減できるかもしれません。お客様ひとりひとりのために、地域のために私たちが取り組もうとしていることは、まだまだ、たくさんあります。〈サポトヨ〉にご期待ください。

サポトヨ すべての方に快適な移動を
ウェルキャブ

誰もが快適に移動できるように。
様々な車両でお応えします。



A
タイプ

大型車いすの方が2名乗車可能です。ゆとりの介助スペースも確保しました。ストレッチャーと車いすの同時乗車も可能です。

ロング・標準ボディ :  × 2名 +  × 5名



*Aタイプ ルーフサイドウインドウ装着車。車いすは装備に含まれません。



AS
タイプ



2人掛けのスペースアップシートを装備。車いすの方の乗車人数の増減(1~2名)にも柔軟に対応できます。

ロング・標準ボディ :  × 1名 +  × 7名

B
タイプ



車いすの方2名+歩ける方が同時乗車可能です。ストレッチャーも乗車可能で、オールマイティに使えます。

ロング・標準ボディ :  × 2名 +  × 8名

スーパーロング・ワイドボディ :  × 2名 +  × 7名

C
タイプ

車いすの方1名+歩ける方9名が同時乗車可能です。車いすの方を含む多人数の送迎や旅行などにも最適です。

ロング・標準ボディ :  × 1名 +  × 9名

D
タイプ

車いすに乗ったまま4名乗車可能です。タンブルシートの採用により、車内レイアウトがフレキシブルに変更できます。

スーパーロング・ワイドボディ :  × 4名 +  × 4名

F
タイプ

車いすに乗ったまま2名乗車可能です。さらに、車いすから移乗しやすい専用シート2脚と車いす2脚分の車いす収納装置を装備しているため、車いすをお使いの方4名が同時乗車可能です。

ロング・標準ボディ :  × 2名 +  × 2名 +  × 6名

**ウェル
ジョイン**

施設などへの送迎に便利な装備を架装しました。

ロング・ワイドボディ :  × 10名

スーパーロング・ワイドボディ :  × 10名

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|-----------------|
| ・助手席回転チルトシート車 | ・助手席リフトアップシート車 | ・助手席リフトアップチルトシート車 | ・サイドリフトアップシート車 |
| ・サイドリフトアップチルトシート装着車 | ・車いす収納装置付車 | ・車いす仕様車 | ・ウェルジョイン |
| | | | ・フレンドマチック取付用専用車 |

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| ●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 | ●トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730 | ●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 |
| ●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 | ●トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111 | ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-555-8412 |
| ●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 | ●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 | ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 |

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡：月曜日および第3火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島：火曜日 ■千葉・千葉中央：月曜日(祝日の場合は、翌日) ■横浜：不定休(月1回程度)

*臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。



さまざまなニーズにお応えする豊富なバリエーション。

ビジネス送迎車“ファインテックツアラー” 大切なゲストを送迎するビジネスサルーン。



オプション装着車



リラックスキャプテンシート(2列目・3列目)



830mm
(スーパーロング)

2列目ロングスライド



490mm

3列目ロングスライド

冷凍バン・クーリングバン・保冷バン



低温冷凍バン



■ 用途に応じた温度域で選べる冷凍バン

−20℃～+5℃までの幅広いバリエーションで、積荷・用途に応じた温度域の冷凍バンを選択いただけます。※1BOXクラスでの比較

■ イーゼークローザーを標準装備

サイドドアとバックドアにイーゼークローザーを標準装備。軽い操作力で、静かに、また半ドア状態からも確実に閉められます。

■ 清潔感溢れる荷室内

荷室内は、ドアトリムや配管カバーにいたるまで白色パーツを採用。清潔感あふれる荷室内は生鮮食料品の輸送に最適です。

リフト付バン



■ 簡単リモコン操作で昇降、リフト能力300kg

小型のリフト昇降リモコンスイッチを操作して、300kgまでの重量物の積み降ろしが容易に行えます。

■ 使い勝手の良い5ドアやハイルーフ、3/6人乗りも設定

大間口スライドドアを運転席側と助手席側の両方に設けた5ドアやハイルーフを設定しました。また、リヤに折りたたみシートを装備した3/6人乗りも設定しました。

■ コンパクトにリフト収納、軽量物をラクラク積み下ろし

リフトは荷室内最後部へコンパクトに収納。手荷物など軽量物の積み降ろし時は、簡単なハンドルレバー操作でプラットフォームの開閉が可能です。